

MC Højbjerg Nyt



MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG nr 1/2000

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 8629 5139 · mchojbj@worldonline.dk

Er bilen træt af livet - er du bare træt af bilen -
Så giv den nyt liv hos

SCHOU'S AUTO

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



Holme Ringvej 139

8260 Viby J

86 14 27 00

Mandag til torsdag: 7³⁰ til 17⁰⁰

Fredag: 7³⁰ til 15⁰⁰



NYESTE DILLE I KLUBBEN: ...påstår Helge

I den forgangne forsommer(!!!) har vi haft fornøjelsen at se flere af klubbens medlemmer få legaliseret deres parforhold.

Først mand på banen var Søren, der en regnfuld, kold og forblæst dag fik sin



DET REGNER!!

Louise i Hjortshøj kirke med efterfølgende banket i forsamlingshuset.

Kort tid efter var det lykkedes for Birgit at få Uffe lokket med ind på byens rådhus, en dag hvor vejrguderne var venligt stemt for os motorcyklister, så den efterfølgende tur ud gennem det solbeskinnede landskab til haven på Fogsgård i Tulstrup var en sand fornøjelse.

Kudahl



Der er så yndigt ude på landet.

MC Højbjerg

Jegstrupvej 67
8361 Hasselager
Tlf. 8629 5139

mchojbj@worldonline.dk

<http://home.worldonline.dk/~mchojbj/index.htm>

MC Højbjerg Nyt. Klubblad for MC Højbjerg.

Redaktion: Kudahl

Indlæg: Alle der har noget på hjerte

Næste deadline:

Tirsdagmødet november 2000

Kudahl

KILOMETER 1999

TOP 35/1999

- 1.UFFE
- 2.PREBEN
- 3.JESPER
- 4.LARS LØWE.
- 5.OLE OZON
- 6.FLEMMING
- 7.POUL G
- 8.ALICE
- 9.PER
- 10.STEFAN
- 11.SØREN
- 12.BENNY
- 13.JAN K.
- 14.LARS G.G.
- 15.HELGE
- 16.ELLEN M.
- 17.STEEN BING
- 18.FRIKKE
- 19.MAX
- 20.BIRGIT
- 21.OLESCHOU
- 22.PER DSB
- 23.KRISTIAN
- 24.BERIT
- 25.FREDDY
- 26.CARSTEN
- 27.BUSSE
- 28.BO VALBY
- 29.SUSANNE Q
- 30.HANS
- 31.MORTEN M.
- 32.MOGENS
- 33.TINA
- 34.SUSAN
- 35.KUDAHL

IALT

MC

- UFFE
HONDA CB 500 F
YAMAHA FZ750
KAWASAKI ER5
HONDA CB900F2
HONDA VF1000F2
HONDA CX 500
SUZUKI GS450E
YAMAHA XJ 900
HONDA VFR750F
SUZUKI RF900R
HONDA VF1000F2
YAMAHA XJ900 M/SIDEV.
YAMAHA FZ750
NIMBUS 750 M/SIDEV.
YAMAHA 900 M/SIDEV.
HONDA CBR 1000
SUZUKI 1400
YAMAHA XS1100
HONDA CX500
HONDA VF1000F2
YAMAHA XJ750
HONDAVTR1000 FIRESTORM
HONDA ST1100 M/SIDEV.
BMW K100RS
HONDA CB900F
SUZUKI GT500
HONDA VFR750F
SUZUKI 450E
HONDA CBR1000F
HONDA ny
MZ 250
YAMAHA XJ900F
HONDA 450S
YANMAHA XJ 750

KM IALT

- 19877
17324
13958
13229
13116
11851
10557
9823
9359
9274
8731
8022
7538
5847
5302
5138
5110
4785
4156
4051
3923
3675
3647
3444
3264
2113
1247
1066
741
695
522
328
308
0.0

Defekt speedometer

212021

PIGE

1. ALICE	9823
2. ELLEN M	5138
3. BIRGIT	4051
4. BERIT	3444
5. SUSANNE Q	741
6. TINA	308
7. SUSAN	0.0

IALT**23505****SIDVOGN**

1. PREBEN	16821
2. JAN K	7538
3. HELGE	5302
4. ELLEN M	5138
5. BERIT	3444
6. UFFE	2845
7. OLE SCHOU	830

IALT**41918**

TRÆF 1999

UFFE

1	SKÅSTRUP DSK
2	SILKEBORG VINTER
3	GUDENÅ
4	ELMER MC
5	ASSEN, HOLLAND
6	SILKEBORG SOMMER
7	KNAGSTRUP PINSETRÆF
8	VESTBIRK DSK
9	MC FESTIVAL
10	ZEIST, HOLLAND
11	DSK INT.
12	TRÆLSTRÆF

PREBEN

1	SILKEBORG VINTER
2	DSK SKÅSTRUP
3	DSK SIDE POWER
4	PLUTO
5	VÅRMØNSTINGA NORGE
6	SILKEBORG MC
7	ASSEN, HOLLAND
8	MC SKAGEN
9	DSK INT.
10	BAKKEN LUKKER
11	JULE ZIELFAHRT

POUL G

1	SILKEBORG VINTER
2	GUDENÅ VINTER
3	ROAD RIDERS
4	MC VENNERNE
5	KNAGSTRUP PINSETRÆF
6	MC FESTIVAL
7	SILKEBORG MC
8	HERLEV MC
9	YAMAHA HØSTFEST
10	KANTANA

MAX

1	SKAGEN
2	KNAGSTRUP PINSETRÆF
3	TØNDER
4	ESBJERG
5	SILKEBORG
6	THYTRÆF
7	ULVENE ÅLBORG
8	ROAD RACING

OLE SCHOU

1	DSK SKÅSTRUP
2	SILKEBORG VINTER
3	GUDENÅ VINTER
4	VESTBIRK DSK
5	ZEIST HOLLAND
6	KNAGSTRUP PINSETRÆF
7	JULEZIELFAHRT

ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C
Tlf 86 12 21 48

Autoriseret forhandler af:
**KAWASAKI YAMAHA SUZUKI
VESPA APRILIA**



MC og scooter værksted

FREDDY OG DORTHE'S KOBBERBRYLLUP

Årets første fest i klubben løb af stabelen 8. januar kl 13⁰⁰. Nogle var mødt op tidligere fordi Freddy havde lovet fri bar, så bare kom i gang. Der var dækket op til ca 60 i det ene lokale og billardbordet fungerede som ta'selvbord i det andet lokale. Og der kom mange gæster. Familie, venner, bekendte og så dem fra

klubben. Aldrig før har Freddy været så aktiv i klubben. Goddag og velkommen - og nu skal jeg lige finde noget at drikke til dig - gad vide om det er noget der fortager sig eller om han fortsætter.

Freddy kravlede op (og nogle påstår han sad ned) på bænken og bød folk velkommen fra ham og konen og så





Der var en del gang i den i løbet af festen, ingen tvivl om det.

værsgo. Så startede kampen om maden men sådan er det jo altid når så mange skal spise samtidig. Senere startede så kampen om at komme til baren om de gratis øl, men sådan er det jo altid i MCHøjbjerg. Maden var god og rigelig og øllet var koldt og som det plejer.

Da endelig resterne af maden blev fjernet kunne man gå over til fri druk. Jeg havde besemt at jeg ville drikke "støvle", allerede bestilt til nytårsaften, men der var ikke købt ind til det. Hvad gør man så - man improviserer. Så blandingen bestod af Tuborg Classic, Kondivand og Pernod. Advarsel - dette experiment bør ikke gentages. Absolut ikke anbefalelsesværdigt. Stefan drak den jeg blandede til ham, godt nok under højlydte protester, men han fik den da ned og fortsatte med Cola Curant. Det lugter og smager usundt, men når han taler kan man høre at det er meget usundt.

Til kobberbryllupper hører også brudevalsen til og det nærmeste vi kan komme til brudevalsen i klubben er "Den knaldrøde gummibåd". Godt nok skulle Freddy hjælpes i gang, men da Dorthe først fik fat i ham var han som helten i "Dirty Dancing", ikke at han løftede Dorthe op over hovedet men kærlig det var han. Vi andre ville også være med så efter at have stået i rundkreds og klappet blev han løftet og sokkerne klippet.

Som det kan ses på billederne var det ikke kun dem fra Højbjerg der hyggede sig, det gjorde alle gæsterne. Der blev fortalt mange løgnehistorier, tankerne gik til gamle dage. Os "nye" måtte igen sidde omkring de gamle fra mulerne, når han fortalte om de mange kilometer de kørte året rundt, mindst 40.000, uden kåbe, uden handsker og kun i træsko for man var meget fattige dengang. Vi sad som små børn og hørte med en gysen

ned ad ryggen på alle de fantastiske historier. Jo, de ku bare dengang.

Apropos historier, skal vi have Freddy til at skrive om hans tur til Jugoslavien med Dorthe. Den skulle være ret speciel, den historie.

Jan Kaae var ikke sig selv den dag. Hvem han så var ved jeg ikke men han var underlig. Der var tydeligvis en krise med hunden, men han ville også holde om og være kærlig. Han kom kom også liger til at tabe en isterning ned mellem brysterne på Lisbeth og ikke et ord om at han ville hjælpe med at finde den. Derfor trådte jeg så til og fik fundet isen. Flemming fik den og stoppede den ned ad ryggen på Jan. Først sadf den fast i pelsen på ryggen men ved ufattelige kropsvridninger fik han den arbejdet helt ned i underhylene og så kom der liv over Kaae. De hoppebevægelser satte jordskælvet i Tyrkiet i skammekrogen.

Hans arme var allevegne og en overgang var han faktisk helt ude af underhylene med hans klokkelokkelokketøj, og hvem var løbet tør for billeder - ikke at man kune have skoret penge på det i et eller andet slibrigt magasin, men offentligheden har krav på at få alle oplysninger. Sandheden skal kort. Nå, men lad os ikke træde i den.

Suppen kom og blev spist. Øl og sprit flød i en stadig strøm over og på baren og folk blev mere og mere uforståelige. Vi gik (som sædvanlig som nogle af de første) kl 23⁰⁰, men det var en dejlig fest. Tillykke til Freddy og Dorthe og tak for festen.

Max



Jan Kaae var ikke sig selv den dag. Hvem han så var ved jeg ikke men han var underlig. Men nogle kunne dog finde på at bruge hans blikkasse til noget fornuftigt.

YAMAHA

DAINESE®

Prøv os hvis du har brug for:

Ny eller brugt MC? Vi er klar med professionel vejledning, service og garanti.

Udstyr og tilbehør? Vi har erfaringen, så vi kan finde det rigtige udstyr til dig og din MC.

Reserve dele? Vi er specialister, når det gælder reservedele til Yamaha.

Hurtig levering? De fleste dele klares fra eget lager, også forsendelse fra dag til dag.

Reparation og vedligeholdelse? Autoriseret værksted med erfarne mekanikere klarer det hele for dig.



FRANZ KROON's EFTF. - din sikkerhed
Nørrebrogade 2, 8000 Århus C. Tlf 86 13 15 77

KAFFEMØDER ÅR 2000

Søndag d 16.1. var der møde hos Silkeborg MC for at planlægge hvonår der skulle laves kaffe og franskbrød rundt om i klubberne.

Og hvordan skal man så komme til Silkeborg når bilen skal med fru en på arbejde og motorcyklen står og klamrer sig til radiatoren og endnu ikke er færdigsamlet? Ingen i klubben havde snakket om at tage med derned. Heldigvis ringede Preben og spurgte om jeg ville med. Han havde været i klubben og SKREVET PÅ TAVLEN at vi kørte derned hvis andre ville med. Jeg gjorde klar til at blive kørt derned i sidevogn. Der skulle også være et barn i vognen (det var nok kravet om at tage et barn med for at få lov til at gå???) men hvad ved jeg).

Det blæste meget men ellers var det en god dag. Preben kom kl 14 med barn og vogn, og ikke andre var mødt op for at komme med. Han havde lovet barnet at han nok skulle sidde i vognen sammen med hende så jeg skulle køre. Og selvfølgelig ville jeg da gerne det. Og hvordan er det så?

Det er en ordentlig en at krybe op på, men ellers behagelig at sidde på. Den er utrolig tung i styringen og så skal man lige passe på hjulet yderst ude. Jeg fik

den ud fra klubben og ud på de små lappede landeveje og alle de lapper gør at dækkene følger højdeforskellene så den styrer selv. Et ganske kort øjeblik sammenlignede jeg det at få en sidevognscykel med det at gifte sig, fordi man bruger meget energi og mange penge på at pynte og udstyre den som man gerne vil have den, men så snart man forsøger at køre en tur vil den selv bestemme og man bliver reduceret til den der bare sidder og følger med selv om man holder fat i roret. Nå, sådan er det jo ikke altid i virkeligheden, her kan det også være svigermor der forsøger at bestemme hvordan man skal køre.

På Silkeborgvej gik det bedre. Med god asfalt ligger den klippefast på vejen så man kunne begynde at nyde det bag roret. Preben sad og grinede i vognen og barnet sov.

Vel fremme ved Silkeborg MC kunne vi parkere som eneste MC (der kom en til senere) ellers var der kun biler. Kaffen var lavet og de var ved at smøre et bjerg af franskbrød. Jeg spurgte lige om jeg ikke kunne få en uden smør, og selvfølgelig, om jeg ikke ville have to. Men også her var der hån fordi man møder frem og er handicappet. En kom ind og

spurgte om det var mig der skulle have særbehandling, og værsgo, og to franskbrød pyntet som to ansigter med tomatnæse, agurkøjn og spegepølsemund - meget morsomt, så jeg skyndte mig at spise dem inden flere blandede sig.

Heine fra Snøvserne startede diskussionen om hvornår vi skulle have kaffemøder. Vi forsøgte at sige at det nok var lettest for MCHøjbjerg at møde frem om søndagen, men de andre ville hellere på klubaftener på en hverdag. Så modellen fra 1999 blev brugt igen. Der blev også spurgt til vores træf og fællesturen rundt i Århus d 13.5. og her kunne vi jo kun give nogle valne og undvigende svar.

Men vi lovede mht træffet/hyggeweekenden at efter generalforsamlingen vidste vi mere. Men der kommer en seddel med hvornår der er møder og så kommer der en invitation til at indvi nye lokaler på Italiensvej.

Vi blev enige om at tage tidligt hjem for at nå at komme hjem til klubben mens der var nogen. Jeg kørte og nu var det ikke så slemt, jeg følte det som om jeg var med til at bestemme lidt. Og så er det jo dejlig varmt at sidde på sådan en BMW. En god start på sæsonen så skru bare op for varmen så vi andre også kan komme på gaden.

Max



Igen i år har vi været inviteret til det Internationale Knagstruptræf

NYHED

Biker Jensen, Kubik Kurt og alle andre frie fugle kan nu få ny luft under vingerne



BMW R1100S
Kr. 185.605



BMW R1100RT
Kr. 198.569



BMW K1200LT
Kr. 266.315



BMW R1200C
Kr. 199.990

BMW K1200RS Kr. 214.985



BMW K1200RS Kr. 214.985



BMW Motorcykler

BMW MC Forhandler

**Fuglefløjt og forår. Solskin og sommerhår.
Asfalten kalder på de gamle drengedrømme.**

Fra 1. april kan du gøre drømmen til virkelighed hos Erik Jensen Aarhus AS. Kom ind og se eller prøv det nye, store BMW motorcykelprogram.

Eller bliv klædt på fra top til tå med hjelm og læder. Og når du har besluttet dig for købet, kan vi tilbyde en finansiering i op til 10 år.

Hør også nærmere om de attraktive forsikringer på BMW motorcykler fra Topdanmark.

Erik Jensen Aarhus AS

Grenåvej/Øsselbjergvej 25 · 8250 Egå · Tlf. 87 43 03 00 · www.erik-jensen.dk

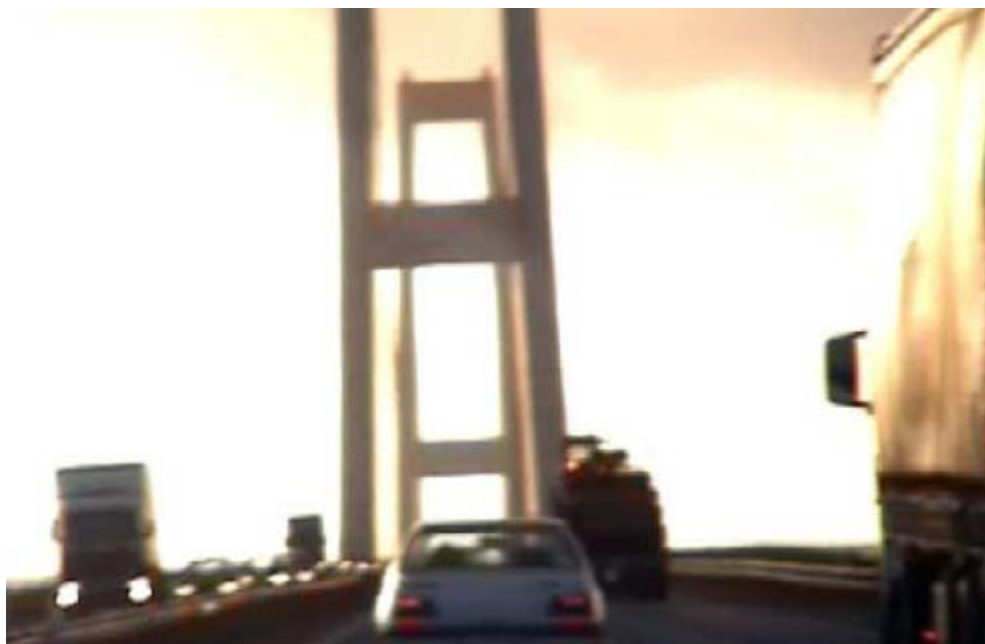
VI HAR VÆRET INVADERET AF ØBOERE

MED DET FORMÅL AT GLO PÅ NYE MODELLER

I den første weekend i marts var der MC-udstilling i Marselisborghallerne, og det var noget der kunne trække folk til, helt fra Sjælland kom de, sikkert med den lumske bagtanke at det kunne laves om til en fest. Vi har modtaget en stak billeder, efter sigende fra Tasmørke.

Billeder både fra lidt fest i klubben og fra udstillingen i Marselisborghallen, så kan både de der ikke var med og dem der var med men ikke kan huske en skid, se lidt fra dagene.

Kudahl



Sådan ser den altså ud, hvis du ikke selv har passeret broen.



Denne bar kender vi alle.



Den her er hundedyr, når man ser på materialevalget forstår man hvorfor.



Disse to Hondaer kender vi fra før....



....men da havde de mere tøj på.

Bygma Hasselager



Hos Bygma finder du byens bedste udvalg i Campingudstyr.

Vi forhandler Telte og Soveposer fra Outwell og Easy Camp.

Prøv at slå teltet op og se om det er noget for dig, ellers kommer du retur med det.

Vi har 15 forskellige Telte at vælge i mellem, og soveposer der kun har en vægt på 700 g.



Bygma

Bygma Hasselager A/S

Hasselager Stationsvej 16

8361 Hasselager

Tlf. 8628 3233

FELDBALLE MC CENTER



MOTORCYKLER

På Dealer
Kawasaki DUCATI MOTO GUZZI BIMOTA DERBY APRILIA



Årgang Model Pris

KAWASAKI

Ny	Kawasaki ZX-12R, grøn, rød eller sølv	239.998,-
Ny	Kawasaki ZX-9R, grøn, blå eller rød	214.997,-
Ny	Kawasaki ZX-6R, grøn, rød eller sort	169.998,-
Ny	Kawasaki VN 1500, grøn	169.996,-
Ny	Kawasaki VN 800 Classic, blå, sort og grøn	124.997,-

DUCATI

Ny	Ducati 748, rød, 81.632,- u/afgift	212.385,-
Ny	Ducati 750 SSC, rød, 61.815,- u/afgift	157.587,-

MOTO GUZZI

Ny	Moto Guzzi 750 Nevada Club	120.820,-
----	----------------------------	-----------



Lufthavnsvej 1, Feldballe, 8410 Rønne
www.feldballemc.dk

STUR STUR FØDSELSDAGSFEST

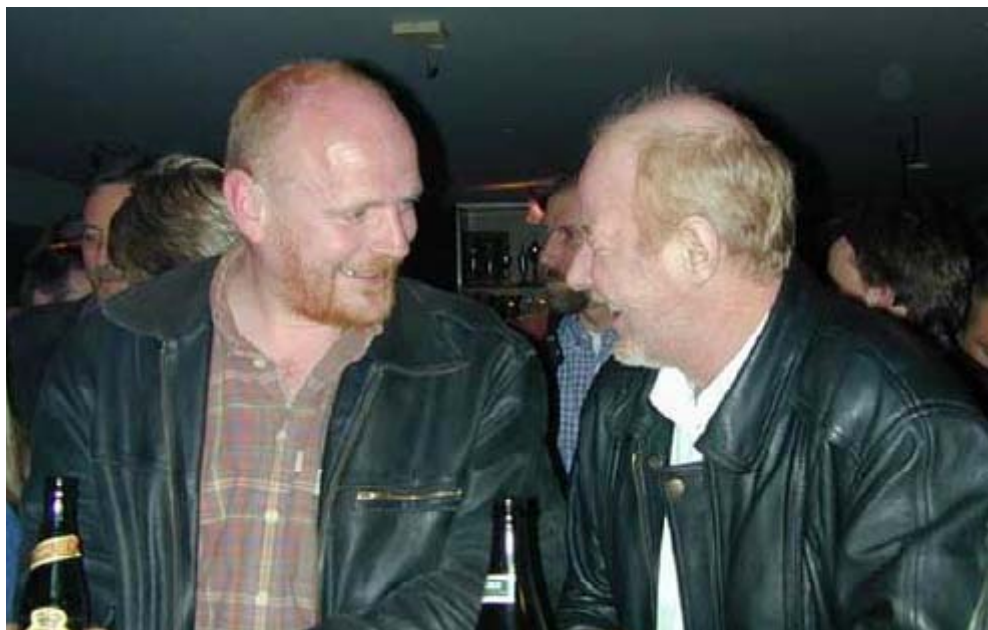
Som de fleste vel har bemærket har MC Højbjerg rundet de 25 år, og det blev helt i klubbens ånd fejret med et genoldigt knald. Vi havde i dagens anledning inviteret alle de gamle medlemmer fra det passerede kvarte århundrede vi overhovedet kunne støve op, en stor tak til Preben, Birgit og Per for et imponerende

detektivarbejde. Og de væltede ind. Nogle kiggede blot forbi for at hilse på, andre blev hængende hele natten. Ligesom de plejer, bare fordi man er blevet ældre behøver man vel ikke gå helt i spåner.

Og så blev der naturligvis udvekslet minder og løgnehistorier til den store



Jeg ved at når man skærer hovedet af en kagemand hyler ungerne, men hvad siger man her?



Det er sgu mange hår siden du gamle!



Det var faktisk imponerende som snakken gik.



Lysbilledapparatet var fundet frem og fremkaldte en del kommentarer.



Enkelte havde fundet det gamle dress frem.

guldmalje. "Kan du huske da vi...?", "Var det ikke sammen med...?", "Det var da (ikke) dengang vi...?" og så videre, og så videre, og så videre, man bliver jo noget nostalgisk på sådan en aften hvor man møder mennesker fra den for evigt tabte ungdommens vår.

Og festen varede til den lyse morgen.

Kudahl

Brødrene SEJR

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



GSX-R 750

FORHANDLER AF:



SUZUKI

MuZ

aprilia



FRANK THOMAS

Nye og brugte motorcykler, reservedele og udstyr.
Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66

ÅRHUS MC PARADE 2000

Lørdag d 6.5. var dagen hvor solen skinnede og (næsten) hele klubben skulle ud. Nogle kørte til Elmer i Holstebro. Pigerne tog på fællestur - uden Kristian og mig selv om vi havde skrevet os på tilmeldingen mindst 10 gange. Ingen positiv særbehandling.

Jeg tog derfor til Århus rundt. Vi mød-

tes i klubben kl 10³⁰ og sad udenfor og nød det gode vejr og ventede på de sidste - og de kom faktisk da vi holdt ude på grusvejen og var lige ved at køre. Vi var 8 cykler og det er lidt underligt kun at køre 10 km for at komme til træf - eller hvad man nu skal kalde det. Allerede inden vi kom ind på pladsen opstod den



Udsnit af pladsen.

første irritation.

Det var jo Chopperklubben der havde arrangeret og de vill være der allesammen med deres høje styr og deres blanke crom. Derfor havde jeg (og mange andre) brugt timer på at vaske og pudse for at få cromen og det rustfrie til at lyse i solen - men det var hurtigt overstået da vi nåede grusvejen der ledte ind på plænen. Så vi stillede motorcyklerne fra os og overlod dem til en støvstorm af den værste slags.

Vi var der ca 11³⁰ og der var kommet mange - rigtig mange - ca 1000 cykler vil jeg tro, og der blev ved med at komme flere cykler. Der var stillet telte op med forskellige udstillinger af tøj, telte, motorcykler og forsikringer. Og modsat et almindeligt træf skulle man her fortælle at man ikke ønskede besøg af forsikringsmanden derhjemme og ikke ville aflevere navn og adresse - nej her kunne man

ikke bare gå rundt, se på motorcykler, fortælle løgnehistorier og fortælle lidt om nogle drømme - nix, skriv lige under her, hr, så kigger jeg lige ud senere. Nå, han var nok løbet varm i solen og led af væskemangel. Det var der dog andre der ikke gjorde. Der blev nemlig solgt noget mægtig godt fadøl, og det var der mange der benyttede sig af.

Det det hele drejede sig om var jo fællesturen. Og kl 13⁴⁵ startede den almindelige panik. En startede motorcyklen, jammen så må vi jo hellere allesammen starte. Chopperklubben begyndte at køre ud, hva faen det er jo først kl 14⁰⁰. Nå, vi fulgte - med stor forsinkelse fordi vi skulle næsten helt ned til havnen ad endnu en grusvej så der var så støvet som i en gammel cowboyfilm hvor de driver kører gennem en ørken.

Der var opsamling ned langs havnen på Javavej og Borneovej. Det var en ski-



Der var opsamling ned langs havnen på Javavej og Borneovej.



Der var opsamling ned langs havnen på Javavej og Borneovej.

degod ide, alle er samlet. Alle starter på (næsten) en gang, dvs alle kan følges ad. Politiet var på plads så det skulle nok gå godt.

Under broen og op på Marselis Boulevard, men allerede her går det galt. Der er ingen der lukker af for bilerne i lyskrydsene. Nogle kører over, andre tøver og så kører bilerne - kaos og panik. Flokken bliver splittet op i mange klynger. Så er der pludselig nogle kryds der holdes åbne af politiet, men det er en umulig opgave for de få betjente der var med. Og hvor var så Chopperklubben? Det er nok her de mener: Tilbagelænet derudaf. Det var ikke dem der deltog i at få turen til at forløbe som den skulle. Andre tog initiativet og skulle, samtidig med at de satte livet på spil, skændes med bilister der ikke kunne vente. Det er ufatteligt at der ikke var nogen der blev kørt ned i lyskrydsene.

Jeg havde læst hvor ruten gik hen, men den rute jeg kom på var Marselis - Skanderborgvej - Ringvejen - Oddervej og så tilbage til pladsen. 20 min. og færdig, men heldigvis i live - det var det elendigste jeg har oplevet - dårligere end åbningen af Bakken. Tag dog til Esbjerg og lær af Road Riders om hvordan de får politi og hjemmeværn til at hjælpe. Men for mig er det aldrig mere og jeg vil ikke anbefale andre at deltage.

Tilbage på pladsen mødte jeg en fra gamle dage som havde købt motorcykel igen. Det var William, en lille dreng på 2 meter og 8, og så skulle han også have en stor motorcykel, så han havde købt en Boss Hoss. Cyklen som alle har en mening om, for eller imod, men alle ville se og ikke mindst gerne høre den. Og høres det kunne den, jammen altså, 8 ud i ingenting. Det er noget der vil noget. Ingen kobling, ingen gear, kun



Var filmen knækket her kunne ikke engang en bedemand have fjernet smilet.

motor, sæde og et styr at holde fast i når han baldrede de (iflg hans eget udsagn) 455 hk på baghjulet af. Jeg var en af de få der fik lov til at prøvesidde cyklen. (Prøv lige at se det smil der er på drengegens hoved. Var filmen knækket her kunne ikke engang en bedemand have fjernet det!)

Det at give gas på sådan en Boss Hoss er en sær ting. Den læner sig op ad det ene ben - og inden folk der engang har ejet en BMW bokser kommer og siger - at sådan gjorde min BMW også - så vil jeg lige slå fast at den her gjorde det på en anden måde. Den er VOLD SOM.

Nå, alting får en ende - William fik sin motorcykel igen - vi aftalte at følges lidt af vejen hjem. Og heldigt for ham, for trods de 40 l benzin der kan være på sådan en, kan den altså godt løbe tør - og det gjorde han så lige midt i en

overhaling. Og så står man bare der midt på Kystvejen og blomstrer.

Jeg fik hentet benzin og i ren og skær taknemmelighed løb følelserne af med ham og han lovede mig en tur som tak. Ja tak.

Rygterne siger nu her bagefter at Chopperklubben heller ikke var tilfreds med turen, og at vi selv her i Århus må indrømme at 3 motorcykelbetjente ikke er nok til at styre en flok på ca 2500 motorcykler når de skal ud og vise sig i trafikken og køre over for rødt. De har næsten et år til at arrangere det næste, man må håbe at man lige stikke fingewren i jorden og hører hvordan de gør i de andre klubber (der har kunnet finde ud af det i de sidste 10 år).

Vi får se.

Max

Kom ind og oplev vores butik: vi har altid tid til dig og en god handel!

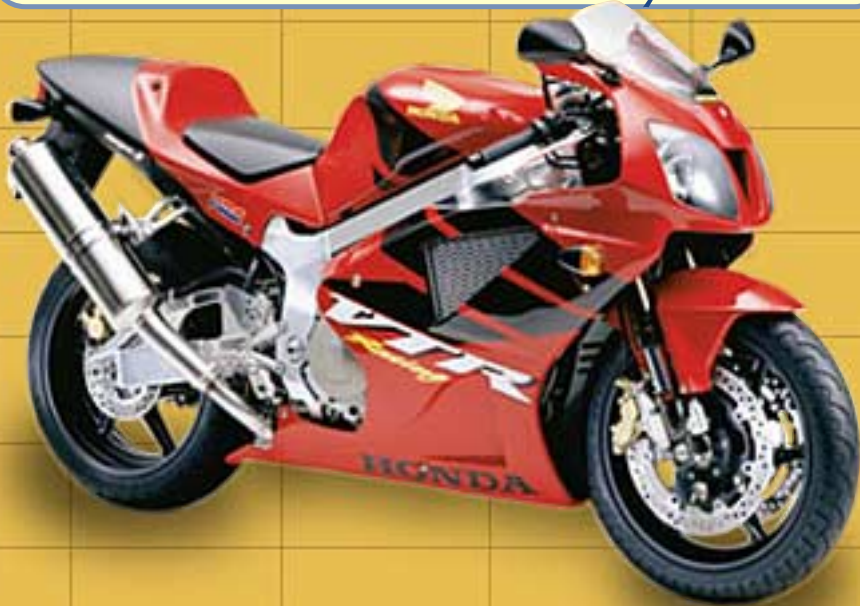


Hans Larsen
Classic Bikes

DANMARK - ITALIEN



- Her starter eventyret!



ÅRHUS' STØRSTE

Din nye autoriserede  **HONDA** forhandler i Århus!

NYE LOKALER - NU 500 M² Udstilling!

MOTORCYKELBUTIK!

Splinternyt rullefelt, eget værksted, altid 100 MC på lager, nye Hondaer og klassiske motorcykler m. & u/ afgift og ALT i MC-beklædning: *Det finder du ingen andre steder!*

CLASSIC BIKES: Skavholmvej 4, 8520 Lystrup Tlf.: 86 22 62 95 www.classic-bikes.dk

On the road

Bike-Shoppen har eksisteret i over 10 år. Derfor mener vi at vi ved hvad en rigtigt biker har brug for. Så skulle du have brug for råd eller vejledning er vi et besøg værd.

Desuden er vores alsidige mekanikere klar til at efterse din MC på vores store værksted. Trænger du til luftforandring, er en af vores 200 cykler måske noget for dig.

Kom også og se alle nyhederne fra Held, bl.a. den nye "Marlon Brandon" jakke eller den ny "Super Just One" hjelm fra Caberg.

Se også vores nye cowboyafdeling med alle de spændende ting vi har medbragt fra vores USA tur.

Bringet MC'en dig forbi Viborg, kan du og dine venner tage et pit stop ved "bikers Rest" vores grønne område ved siden af butikken.



BIKE~SHOPPEN

Gl. Skivevej · 8800 Viborg · Tlf. 86 62 83 55