



MC Højbjerg Nyt

MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG

SÆRNUMMER UDGIVET I ANLEDNING AF KLUBBENS 25 ÅRS JUBILÆUM

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 8629 5139 · mchojbj@worldonline.dk



Er bilen træt af livet - er du bare træt af bilen -
Så giv den nyt liv hos

SCHOU'S AUTO

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



Holme Ringvej 139
8260 Viby J
86 14 27 00

Mandag til torsdag: 7³⁰ til 17⁰⁰

Fredag: 7³⁰ til 15⁰⁰



MC-HØJBJERG DEN- GANG OG I DAG SET "MED ANDRE ØJNE"

Så oprandt dagen, MC-Højbjerg fylder 25 år. Femogtyve år er lang tid at huske alting i, så lad os for et kort øjeblik gå tilbage til dengang, da det hele startede. Tilbage til dengang for 25 år siden hvor flere grupper af unge mænd og deres kærester, hvoraf mange lige var blevet myndige, flyttet hjemmefra og havde købt deres første motorcykel, i flere grupper drev rundt i Højbjerg og mødtes, hvor de nu kunne, hver med sin drøm om at stifte en motorcykelklub. Disse unge var på mange måder meget forskellige, kom fra vidt forskellige miljøer, nogle var i lære, andre læste. Men fælles for dem var, at de havde en så lidenskabelig interesse for motorcykler og motorcykelliv, at dette til tider, for nogle, gik forud for kæresten, i hvert fald hvad angik spørgsmålet om, hvorvidt de få tiloversblevne spartansk opsparede penge nu skulle bruges på hende eller på motorcyklen.

Men endelig efter mange indledende manøvrer vedtog disse unge så på en stiftende generalforsamling den 23. april 1975 vedtægterne for det, som herefter skulle blive kendt som Motorcykelklubben Højbjerg. En motorcykelklub hvis formål "er at samle en motorcykelinteresseret ungdom". Et vigtigt ord i formålspara-

graften synes at være ungdom, hvilket klubbens medlemmer på dette tidspunkt, som skildret, levede meget godt op til, men hvad der i dag måske er mere tvivlsomt, mere herom senere. Med stiftelsen af MC-Højbjerg var den ene del af de unges drøm gået i opfyldelse, tilbage var den anden og, skulle det vise sig, mere krævende del, nemlig deres drøm om så at sige at stifte hjem i form af eget klubhus, et hus hvor de kunne være i fred og dyrke deres lidenskab; kæresten og motorcyklen eller var det motorcyklen og kæresten? Men som bekendt bliver ingen drøm til virkelighed af sig selv, hvad disse unge i en avisartikel omtalt som unge motorcykel-fans i læderjakker havde måtte erfare. For med deres 18-års fødselsdag og kørekort havde de ikke kun erhvervet retten til at føre motorcykel, nej, de havde også mistet retten til at komme i ungdomsklubben og derved et sted at reparere deres køretøjer. De var derfor henvist til at reparere deres motorcykler, som dengang utvivlsomt havde et større behov for at blive repareret, end de fleste motorcykler har i dag, hvor de nu engang boede. Dette medførte, at de ofte blev meget upopulære blandt de andre omkringboende beboere.

Om det direkte er disse klager, som får Århus Byråd til på et møde den 7. april 1976 at bevilge 55.000 kr. samt stille dele af landbrugsejendommen Jegstrupgård i Tranbjerg til rådighed for Motorcykelklubben Højbjerg og dennes på dette tidspunkt 41 medlemmer i aldersgruppen 18 - 25 år, må stå hen i det uvisse. Men et faktum er det, at MC-Højbjerg var den første motorcykelklub i Århus, som fik lokaler og en sum penge efter princippet "krone til krone" stillet til rådighed for herefter selv at kunne indrette dem efter egne ønsker og behov. En beslutning som dengang var, om ikke vovet, så modig truffet af byrådet og i særdeleshed af Thorkild Simonsen, der dengang var rådmand for Magistratens 4. afdeling, idet der i lokalsamfundet og i særdeleshed hos formanden for Foreningernes Fællesråd i Tranbjerg Ole

Andreasson var en stor frygt for, at en sådan motorcykelklub "vil kunne få alvorlige miljømæssige bivirkninger for lokalområdet og beboernes trivsel." En betænkning som også Kristelig Folkepartis medlem af Byrådet Peter Morthorst-Jensen på en måde syntes at dele. Men disse problemer blev som bekendt overvundet, og den tidligere landbrugsejendom Jegstrupgård blev af klubbens nu ca. 70 medlemmer ombygget med et så godt resultat, at Thorkild Simonsen på receptionsdagen ikke alene bevilligede yderligere 5.000 kr. til manglende toiletter samt div. indbo, men også udtalte "Det ser virkelig flot ud alt sammen, især de brædder - sådanne har jeg aldrig set før".

Forsættelsen og afslutningen, ikke kun af denne artikel, men også af denne historiske gennemgang, kunne med et



Et historisk billede fra 1975-76 af fire unge århusianere på deres nyligt reparerede motorcykler.

fortærsket udtryk lyde: "the rest is history". Men derved ville mangle, om ikke forklaringen, så et bud på, hvorfor nogle af de, som dengang for 25 år siden var unge, og startede MC-Højbjerg, hvorfor de i fællesskab med andre og med flid, interesse og ikke mindst succes har drevet klubben igennem disse sidste 25 år. Hvad er det, udover interessen og lidensskaben for motorcykler, som har gjort, at MC-Højbjerg ikke alene kunne blive 25 år gammel, men stadig den dag i dag er en veldrevet og aktiv motorcykelklub med mange glade medlemmer? Et entydigt svar på dette spørgsmål synes umuligt at indfange og formulere. Ligeledes er klubben så uendelig rig på episoder og oplevelser, som den enten har lagt navn eller lokaler til, at det ville kræve et helt andet forum for blot tilnærmelsesvis at yde dem reiffærdighed. Lad os derfor i stedet forsøgsvis vende blikket mod MC-Højbjerg anno 2000. Det er som bekendt ikke kun klubben, der er blevet 25 år ældre, nogle af dens medlemmer er også blevet om ikke 25 år ældre, så ældre. Denne tiltagende modenhed har selvfølgelig haft sin indvirkning på klubbens aktiviteter, men ikke i en sådan grad, at klubben har mistet følingen med det omgivende samfund og medlemmernes behov for stimulans. Nej, tværtimod synes det netop at være en blanding mellem en fastholdelse af oprindelige værdier og så evnen til at tilpasse sig, som har muliggjort denne fødselsdag.

Når man skal se på klubbens virke i dag, kan man for overskuelighedens skyld opdele aktiviteterne i to, den ene del er det at køre, den anden del er alt det, som foregår i klubhuset eller med tæt relation hertil. Begge har, som det vil fremgå, gennemgået en stor udvikling, men måske er den største forandring sket

i anvendelsen af klubhuset og de fester, der holdes her. Klubhuset er således i dag for stadig flere det naturlige sted at afholde fester som bryllup, kobberbryllup og fødselsdage for blot at nævne nogle få. Ved disse fester indgår klubbens medlemmer som det naturligste blandt familien og andre venner til hovedpersonerne. Et tydeligt eksempel på at klubben ikke alene har formået at tilpasse sig medlemmernes ændrede behov for anvendelse af klublokalerne, men også at tilpasse sig det omkringliggende samfund. Men også måden, medlemmerne fester på, har ændret sig markant, et eksempel; ved det nyligt overståede nytår indbød klubben traditionen tro til nytårsfest, og selvfølgelig skulle de medlemmer, der har børn, også have dem med. Børnene havde i dagens anledning hver fået udleveret et styk blæse/hyle-instrument, og med dette instrument samt andre mere naturlig medfødte organer lykkes det dem tilsyneladende uden meget besvær det meste af festen at overdøve de øvrige deltagere. Heraf må det med al tydelighed kunne udledes, at vedtægternes pointering af "ungdom" har fået, om ikke en ny, så en dobbelt betydning. Men klubben er dog stadig stedet, hvor man mødes over en eller flere; øl, spil billard og dart og sidst, men ikke mindst også stedet, hvor man fortæller om oplevelser og historier fra det virkelige liv, oplevelser og historier af mere eller mindre tvivlsom oprindelse. Ud over de til klubhuset nært knyttede aktiviteter er selvfølgelig det at køre på motorcykel, bl.a. til træf, stadig det vigtigste. Men måden det gøres på og motorcyklerne synes på nogle områder at have ændret sig markant igennem de sidste 25 år. Det er især på to områder, at motorcyklerne har ændret sig og dermed også anvendelsen af dem.

Motorcyklerne synes med årene at have fået, om ikke fem hjul, så for nogles vedkommende tre hjul. Dette tredje hjul har ikke kun funktionen at holde motorcyklen i stillestående stand, nej, det muliggør for nogle også, at de tidligere omtalte vidunderbørn nu også kan komme med ud at køre. Men dette er ikke den eneste "fordel", der er også andre. For nogle udvider dette tredje hjul sæsonen til at være helårlig. Om vinteren kører disse folk således til flere vintertræf, hvor der bl.a. tilberedes en mærkelige suppe, som kun særligt indviede kender opskriften på. Denne særlige suppe kræver tillige et betydelig antal kuldegrader for at kunne blive indtaget, forlyder det. Nu kunne man godt forledes til at tro, at der kun var fordele forbundet med et sådant tredje hjul, med det er langt fra tilfældet. Der florerer i klubben vedvarende rygter om, at ikke en, men hele to af disse trehjulede køretøjer samt flere af klubbens medlemmer nu til sommer skal transporteres på tog det meste af vejen til Spanien og hjem igen. Og dette på trods af at motorcyklerne endnu ikke skulle fejle noget. Endnu et eksempel på den efterhånden flertydige betydning af den i vedtægterne formulerede "ungdom". Om det er denne nye betydning af ungdom, der påvirker et stigende antal medlemmers valg af motorcykel, må stå ubesvaret hen, men et faktum er det, at stadig flere kører på BMW. Hvem ville for bare 10 år siden have troet det?

Sidst men ikke mindst skal opmærksomheden henledes på MC-Højbjerg-nyt, som siden første udgivelse i 1977 har været en vigtig del af MC-Højbjerg. Et blad som mange har bidraget til enten ved redigering, trykning, eller med store og små annoncer og historier. Alle har de hver på deres måde været med til at

muliggøre og videreføre ikke kun MC-Højbjerg som motorcykelklub, men også MC-Højbjergs ånd.

Dette var ordene, tilbage er kun at ønske MC-Højbjerg et stort tillykke med dagen med ønsket om lavere afgifter, højere fartgrænser og endnu mere solskin de næste 25 år.

Lars Grøn Petersen

ÅRHUS

Scooter

Klostergade 74 · 8000 Århus C
Tlf 86 12 21 48

Autoriseret forhandler af:
KAWASAKI YAMAHA SUZUKI
VESPA APRILIA

Alt i udstyr:

* Bieffe * AGV * Shoei * Airoh *
* IXS * Lookwell * Givi * Daytona *
* ABUS * Motul * Bel-Ray * Pirelli *
* Metzeler * Bridgestone * Michelin *

MC og scooter værksted

JAGTEN PÅ "GAMLE" MEDLEMMER

Der havde i gennem længere tid været snakket meget om, at der i år 2000 skulle være en fest for gamle medlemmer. For så havde klubben eksisteret i 25 år, og det kunne være sjovt om vi kunne samle alle dem, som der har været medlem i tidens løb.

Jeg ved ikke hvordan jeg blev blandet ind i det her, for her sad jeg et Tirsdagsmøde og passede mig selv. Og pludseligt var jeg med i festkomiteen, sammen med Birgit og Per. Nå men det kunne da også være spændende, at være med til at finde alle de gamle venner, som man har kendt gennem årene.

Jeg kom selv til at tænke tilbage da jeg kom første gang kom i klubben, tilbage først i 80'erne, da Claus "Træls" skulle vise mig hvordan en rigtig Motorcykelklub så ud, og jeg var kun 17 år gammel. Han slæbte mig med til Træf og til "det store udland". Og han fik mig til at indse, at det, at køre på motorcykel var andet end, at køre fuld rund i byen med "faldsk nummerplade" på en Suzuki fra 72. Nå men nok om det.

Vi tog udgangspunkt i, da vi havde vores sidste fest for gamle medlemmer i 1994 da klubben blev 18 år. Men det var langt fra alle vi fandt den gang, så

nu skulle der tages fat i "gamle" medlemmer der stadig kørte i klubben fra da den startede. Regnskabsbøger fra 1979-1984 og 1985-1990 blev gennemlæst. Og alle de medlemslister som vi kunne finde blev studeret. Birgit gennemgik alle de billeder der hænger i klubben og derhjemme. Stille og roligt fik vi lavet en liste over dem alle. Men mange havde vi kun fornavn eller øgenavn på. Men man må sige at alle i klubben har bakket os 100% op og været med til at hjælpe med adresser og telefonnummer.

Efter hånden som tiden gik, fik vi "oversat" folks øgenavne, og fandt ud af det som vi har kaldt dem i mange år, det hed de slet ikke. Vi måtte desværre også konstatere at nogle ikke var blandt os mere. Det er de mest utrolige måder vi har fundet jer på. Der er selvfølgelig mange der stadigvæk har kontakt til gamle medlemmer, som de kommer sammen med, er i familie med, eller har været. Efter hver uge kom der en ny liste op i klubben, så man kunne se hvem vi havde fundet. Til sidst var der ikke flere der kendte adresser eller havde mulighed for at skaffe den. Så måtte vi i gang med telefonbogen, oplysningen og ikke mindst Internet.

Det med at ringe til oplysningen, og slå op i telefonbogen klarede vi i klubben, men da vi endnu ikke er på Nettet fra klubben, brugte jeg en aften "3 timer" på at se hvor mange jeg kunne finde af jer. Jeg vil lige komme med nogle af de "sjove". Der skal her oplyses at hvis man søger Claus Damgård kommer der 15 stk. frem, og hvis man så ved han bor i København, så er det jo bare at forsøge sig frem. Den første aften jeg prøvede at ringe til nogle af dem som jeg troede på, fandt jeg 5 i første forsøg. Det kan nok være at I blev overraskede, da der pludselige ringede en fra jeres "fortid". Nogle havde ikke været medlem af klubben i 20 år. Andre opgav jeg på forhånd, hvis der var flere hundrede. Rekorden var 1428 der hed Søren Nielsen. Men jeg gav ikke sådan op, sidst jeg så ham var til fest hos Gonzo, som nu heder Hog Riders, men de har hemmeligt telefon nummer, en fra vores klub kendte en som kørte der. Så nu havde jeg deres nummer, ringede til dem for at spørge om de viste hvordan jeg fandt ham. Ham jeg fik fat i kunne godt huske Søren, han var vistnok flyttet til Auning. Vi aftalte at jeg skulle ringe tilbage til ham, så vil han prøve at finde telefon nummeret på Søren eks. kæreste, som han har fået et barn med.

Mig tilbage til Nettet, for nu havde jeg noget mere at søge efter. Nu fandt jeg en som hed Søren B. Nielsen i Auning. Ham ringede jeg til, en nitter. Men han kendte en som kørte på en Harley Davidson i byen, som jeg kunne prøve at ringe til. Fik telefon nummeret til ham. Men jeg måtte jo ringe tilbage til ham fra Hog Riders. Han havde i mellem tiden skaffet nummer på Søren eks. Gitte. Hun havde også hemmeligt nummer, men jeg fik det ud af ham, da det

jo er i en god sags ond. Overraskelsen var stor da jeg ringede til Gitte, hun kunne godt huske mig, og fortalte at de havde en pige sammen. NU skulle jeg bare ringe til Søren for at få hans adresse, han bor ikke i Auning, men Aulum. Nå det var jo også ved at blive sent den aften, Igen.

Der har jo været mange sjove episoder som kunne være bragt her, men der skal jo også være nogle løgnhistorier at fortælle den dag.

Nu til lidt statistik. Man må jo sige at I har gjort meget for at gemme jer ude i den store verden, her er nogle af de steder vi har fundet jer. USA, Australien, Norge, Holland, Tyskland, England, Sjælland og rund i hele landet. Så nu er der ikke mere vi kan gøre for at finde dem, som vi bare har lidt at lede efter af navn og adresse på.

Så må vi jo håbe at der kommer en masse, og at det bliver festen over alle fester som vi har lovet.

Jeg håber at der er nogle der for lyst til at køre MC igen, efter at her har haft mulighed for at genopleve "gamle dage" og møde gamle venner

Preben

FELDBALLE MC CENTER


Kawasaki
DUCATI



bimota
CAMPEONA DEL MUNDO 
DERBI
RABASA

aprilia



Lufthavnsvej 1 . Feldballe
8410 Rønde . Tlf. 86 36 73 76
Fax 86 36 73 66 . Mobil 40 31 38 17
www.feldballemc.dk

Besøg os på internettet
www.feldballemc.dk

**Køb en ny MC
hos os og få
et køreteknisk
kursus på
RING DJURSLAND**

STORT UDVALG I BEKLÆDNING

AS SEEN I MCH-NYT.

**Gennem tiderne har der stået mange guldorn i MCH - nyt.
Her er nogle udvalgte perler.**

Øjenvidner fortalte bagefter, at de havde set Kurt gå (læs: dingle) ned til søen for at pisse. Han stod og vaklede i vandkanten indtil han røg forlæns ud i vandet. Nå, men hva' fanden, bukserne var jo godt beskidte.

Frede i nr. 5-78

Om forældreaften i 78:

Da forældrene så var trætte af kaffe og gløgg, gik de i gang med at tømme baren for øl. De gjorde i hvert fald et hæderligt forsøg.

BOA i nr. 5-78

Senere samme aften, gennemsøgte vi uden held al bagagen, for at finde Henriks og mit pas, der havde væk siden Salzburg. Jeg fandt dem hjemme liggende i lommen på min læderdragt.

Frømann i nr. 7-78

"Ved 19-tiden fyldte vi kørelærens sømkasse op så bunden skrabede mod jorden, og kørte mod Mundelstrup Kro, hvor vi skulle æde os tykke og fede i det store kolde bord til 4,99 kr. pr. person."

Frø i nr. 2-80

Om tur til Portugal.

Mit nedslidte bagdæk holdt hele turen, det er mere end hvad man kan sige om min røv.

Krüger i nr. 1-81

"Så var der pokaluddeling, og vi samledes alle i den store festsal.

På det tidspunkt beherskede jeg det tyske sprog til fuldkommenhed og fik et lyst indfald. Jeg entrerede scenen og redegjorde i meget sentimentale vendinger, om min triste og tragiske barndom."

Krüger i nr. 1-86

Endelig en lille opsang formuleret som De Ti Bud.

HUSK, at køre skraldespanden ud tirsdag aften.

HUSK, at gøre ordentligt rent over det hele.

HUSK, at hænge værktøjet på plads, når du er færdig med det.

HUSK, at slukke lyset når du går.

HUSK, at sætte tyverialarmen til, når du går.

HUSK, at se om alle vinduer er lukkede.

HUSK, at slukke for båndoptageren.

HUSK, at du må gerne tage flasker med op til baren når du går.

HUSK, at komme igen næste dag og se efter om du har husket det hele.

PRØV. At se om du kan huske dette, så er du kommet langt med at bruge hjernen.

Frikke i nr. 4-84

Altsammen set og sakset af Jesper

MC Højbjerg

Jegstrupvej 67

8361 Hasselager

Tlf. 8629 5139

mchojbj@worldonline.dk

<http://home.worldonline.dk/~mchojbj/index.htm>

MC Højbjerg Nyt.

Klubblad for MC Højbjerg.

Redaktion: Kudahl

Indlæg: Alle der har noget på hjerte

Næste deadline for jubilæumsblad:

1. april 2025.

Kudahl

On the road

Bike-Shoppen har eksisteret i over 10 år. Derfor mener vi at, vi ved hvad en rigtigt biker har brug for. Så skulle du have brug for råd eller vejledning er vi et besøg vær.

Desuden er vores alsidige mekanikere klar til at efterse din MC på vores store værsted. Trænger du til luftforandring, er en af vores 200 cykler måske noget for dig.

Kom også og se alle nyhederne fra Held, bl.a. den nye "Marlon Brandon" jakke eller den ny "Super Just One" hjelm fra Caberg.

Se også vores nye cowboyafdeling med alle de spændende ting vi har medbragt fra vores USA tur.

Bringr MC'en dig forbi Viborg, kan du og dine venner tage et pit stop ved "bikers Rest" vores grønne område ved siden af butikken.



BIKE~SHOPPEN

Gl. Skivevej · 8800 Viborg · Tlf. 86 62 83 55

Hentet i MC-Højbjerg Nyt 1-1977 (det allerførste) af Kudahl

TRÆF I HOLLAND I WEEKENDEN 25.03.77

Deltagere i træffet var Giver, Vibeke, Nissen, Ole, Marianne og Kent.

De 4 førstnævnte startede fredag kl 17⁰⁰. Turen nedad gik uden forhindringer. Da vi nåede Bremen ca kl 23, slog vi teltet op på en rasteplass og spiste vores medbragte madpakke. Vi var hele tiden bange for, at politiet skulle opdage os, da det jo er forbudt at overnatte på rasteplasser.

En overgang troede vi det var sket, da et par billygter oplyste vores telt. Men vi slap med skrækken.

Jeg tror, at der har været mindst $\pm 10^\circ$, så koldt var det. Næste formiddag fortsatte vi og vi var på træfpladsen lørdag eftermiddag. Vi var inde i selve byen Hardenberg, på kroen, for at blive tilmeldt. Det kostede 40 kr incl. i denne pris var 1 træfmærke,

3 klæbemærker, 1 kuglepen med arrangørernes navn og 2 blåe med oversigt over hollandske træf i år. Vi fik så udleveret et nummer på en plads, hvor vi skulle slå vores telt op på, og på dette nummer kunne vi så senere på kroen få en øl.

Nissen startede med at drikke en flaske hindbærbrændevin, da han ikke syntes han var nok fuld blev jeg sendt ned til byen efter endnu en flaske. Det skulle jeg aldrig have gjort. Det endte med at Nissen gik i seng kl ca 18 og han overbrækkede hele teltet og han troede at han var lige ved at dø, så skidt havde han det.

Medens han sov var vi andre nede på kroen, hvor Kent og

Marianne var dukket op. Der var dans til et skidegodt orke-

ster og jeg fik startet en dans som et tog, hvor flere og flere kom på.



Hele træffet var godt tilrettelagt og det var IKKE et profitræf. Alt var overkommeligt og vi brugte da heller ikke mere på hele weekenden end ca rundt regnet 275 kr alt incl. Træffet lukkede kl 1⁰⁰. Næste morgen var der lækker morgenmad, selvfølgelig til billige penge, og så pokaluddeling.

Marianne fik pokalen som længstkørende dame. Tillykke med den fine præstation.

Om aftenen havde Giver aftalt med nogle hollændere, at vi skulle bytte klubtrøjer, og det blev da også gjort. Giver havde forresten været på besøg i et forkert telt. Det opdagede han ikke før ejermændene kom for at sove. Giver blev ved med at påstå, at det var hans telt, indtil han blev rigtig vågen og så måtte han jo pænt gå hjem i sit eget telt.

Vi kørte så hjem kl 11, da vi var færdige med at pakke. Hjemturen forløb ikke helt så glat som nedturen. Jeg skulle lige træde op på Nissens mc, men den var på støttefod, og der lå jeg med mc'en over mig, der skete heldigvis ikke noget. Kent's mc var der også noget galt med, men det ordnede Nissen og jeg. Og så var Giver og Vibeke lige pludselig væk. Vi troede de var langt bagefter os, men da vi nåede op på Rundhøj Bodega stod de nok så nydeligt der og drak bajer. Det var altså os, der havde kvæjet os. Vi var hjemme kl ca 21. Men alt i alt var det alltid's tur, bare synd der ikke var flere med????????

PS. Er der nogen som mangler 2 nyrebælter. Det er de rigtige Belstaff nyrebælter. Jeg har fået 2 tilbage efter udlån af min læderdragt.

Henvendelse til Ole Larsen.

Rosenvangs Allé 226
8270 Højbjerg.

I samme nummer sås en lille notits.

OBS. OBS. OBS.

I weekenden d. 25., 26. er Ingvar Nielsen blevet udelukket af klubben i 1 år i henhold til § 6.2 idet han natten til lørdag pissede på en gæst som var på besøg og som muligvis ville være medlem. Alle her lov til at smide ham ud. Han må heller ikke komme gæsteaften.



Klubbens medlemmer ved generalforsamlingen februar 2000.



FRANZ KROON's EFTF.

Nørrebrogade 2, 8000 Århus C. Tlf 86 13 15 77

Prøv os hvis du har brug for:

Ny eller brugt MC?

Vi er klar med professionel vejledning, service og garanti.

Udstyr og tilbehør?

Vi har erfaringen, så vi kan finde det rigtige udstyr til dig og din MC.

Reservedele?

Vi er specialister, når det gælder reservedele til Yamaha.

Hurtig levering?

De fleste dele klares fra eget lager, også forsendelse fra dag til dag.

Reparation og vedligeholdelse?

Autoriseret værksted med erfarne mekanikere klarer det hele for dig.



AUTORISERET YAMAHA FORHANDLER



KRUGER I CUXHAVEN - ELLER SANDHEDEN OM DRÆBER PATRULJEN.

Nu hvor der er gået et stykke tid og gemytterne er blevet en smule mere afdæmpede, skal sandheden frem. Nu kan det ikke længere skjules, så læseren må selv objektivt bedømme, om den sjældent benyttede eksklusions paragraf bør træde i kraft.

Det hele startede med at MC ERNI skrev til mig at de atter holdt træf, og selvom jeg havde lavet skandale året i forvejen, skulle jeg være hjertelig velkommen.

For at undgå pinlige situationer besluttede jeg at medbringe min "barnepig" – Chefbutler R. Fønsbo, som jeg mente ville være i stand til, at lægge en dæmper på mine kreative udfoldelser. Det vist sig at være "bøvs" nr.

Vi besluttede at medbringe et absolut minimum af bagage og for at understrege dette, fastgjorde jeg min tandbørste med tape på Sonja's ene sidespejl, hvorefter vi kørte hjemmefra. Hr. Fønsbo er ikke udlært engel, hvorfor hans touringdress bestod af cowboybukser samt en læderjakke med strikkede ærmer

Nogle få kilometer ude af motervejen mødte vi Mijanne, som vist skulle til træf ved Kappelen eller så noget. Vi fik en sludder og en bid brød på Esso ved

Hedensted. Vi mødtes atter ved Hütner Berge, hvor vi delte en pose øl, inden vi kørte til Cuxhaven.

Efter at have parkeret Sonja ved klubhuset, pressede vi os ind i baren, hvor vi plattede os til gratis aftensmad. Derefter nedsvælgede vi de lokale pilsnere i rå mængder.

Ved 3-tiden var der kun os og bartenderen tilbage, og da han åbenbart længtes efter sin seng, begyndte han at hælde Whisky på os. Efter et passende stykke tid gled Fønsbo stille ned fra stolen, og med en tydelig snorken bekræftede han, at vi ikke agtede at campere ude i guds frie natur, vi havde i øvrigt ikke noget telt med.

Med et brag forlod bartenderen den verden, og jeg kunne have mig selv. Efter yderligere et par slurke whisky ved jeg ikke hvor jeg blev af.

Jeg vågnede næste morgen ved middagstid, ved lyden af det sidste rundstykke, der med en knasende lyd forsvandt ned i Fønsbo's hals. Det syntes jeg var fejlt, så vi tog Sonja og kørte ud på en strandrestaurant, hvor vi fik lidt foder, skullet ned med sort kaffe og et par pils. Så skrev vi et par postkort til familien, mens vi kom med en hel stribe fortrinlige

fornærmelser, der udelukkende handle om tjenerens noget "korpulente" udseende. Da vi ville betale viste det sig at han var nordmand og havde forstået alt, ikke særligt fikst.

Vi kørte ind til selve Cuxhaven, hvor vi gik på sightseeing. Vi købte noget junkfood, 24 dåser øl, en tube tyggegummi og en kasse cigarer. Cigarerne smagte nogenlunde, som hvis man brændte en sumobryders lændeklæde, men det så temmelig fikst ud når vi overhalede på motorvejen, med røgen væltende ud af styrthjelmene.

Da vi kom tilbage til træffet fandt vi en smugkro som havde lukket, den åbnede vi. Vi slæbte vores øl og cigarer med ind, tændte for musikken og de levende lys, samt et par af de medbragte stinkadoros, hvorefter vi bare råhyggede inden aftenens strabadser. Pludselig dukkede en mand op og spurgte, hvad i alverden vi foretog os der.

I stedet for at komme med en masse tåbelige forklaringer, tryllede jeg en cigar frem til manden og bød ham velkommen med en pils, han overgav sig hurtigt.

Da mørket var faldet på, gik vi over til Ernies bar, hvor de øvrige træfdeltagere var forsamlet. For at skabe den rette muntre og løsslupne stemning, gav Fønsbo og jeg os til at tænde op i kakkelloven. Levende ild har altid haft evnen til at skabe hygge og samhørighed. For at skabe en ekstra munter stemning, fyrede vi op med åbne låger og benyttede fortrinsvis vådt brænde, hentet fra møddingen. Røgudviklingen var kolossal og vi fandt det ustyrligt morsomt at ingen greb ind, men alle sad nærmest på hug i lokalet for ikke at blive kvalt. Endelig var der et kvikt hoved, der fandt på at lukke lågerne. Vi hentede øjeblikkelig nogle grene af en sådant kaliber at lågerne var splitu-

mulige at lukke. Først da to gutter kom slæbende med en balje vand, og med asbesthansker gav sig til at tømme ovnen, besluttede vi at holde inde med den spøg.

Så var der pokaluddeling, og vi samledes alle i den store festsal. På det tidspunkt beherskede jeg det tyske sprog til fuldkommenhed, og fik et lyst indfald. Jeg entrede scenen og redegjorde i meget sentimentale vendinger om min triste og tragiske barndom. Om hvordan min mor døde i barselssengen og min far var notorisk dranker, om hvordan jeg som 5 årig måtte klare mig selv med det jeg kunne finde i rendestenen, hvordan vi levede på plat og svindel, om hvordan Krugers omrejsende gadecirkus osv. Ikke et øje var tørt.

De færdigheder livets barske skole havde lært mig, beherskede jeg stadig, og jeg demonstrerede for et undrende publikum hypnosens stærke kræfter. En frivillig udførte de frygteligste ting efter jeg havde fået ham i trance – jo – Fønsbo er en dygtig skuespiller.

Derefter fremviste jeg et spændende fakir nummer, hvor jeg stegte bøffer i bunden af ovnen, vendte dem med fingrene, med hele armen stukket ned i de brølende flammer. Min arm lignede en 3. grad forbrænding, men det hele kunne tørres af med en klud. De kunne jo ikke vide at armen havde ligget i blød inden. Det høstede vi mange bajere på.

Så gik vi udenfor, hvor MC Ernie havde stillet en stor grill op, hvorfra de solgte de lækreste koteletter. Der optrådte jeg lidt med det syd afrikanske ombytnings trick, som sigøjnere ofte benytter i de danske banker, hvorved vi fik 2-3 koteletter under neglene i forvirringen.

Et par timer deltog vi i de alm. Festligheder, hvorefter vi atter blev sultne.

Desværre var koteletterne udsolgt, men så kom Fønsbo i tanke om, at der havde gået de lækreste fugle og græsset på marken ved siden af. På marken var et lille hus, hvor fuglene efter al tænkelighed måtte bo !!

Vi besluttede at invitere en af fuglene på grillparty. Vi gik over og lindede på døren, hvorved ca. 10 fugle for ud. Fønsbo blev overfaldet af den største, og var jeg ikke trådt til var han garanteret blevet frygteligt lemlæstet. Den havde et næb som en rottefælde og var utrolig stor, men vi handlede i nødværge og vandt. De andre 9 fugle måtte vi opgive at få lokket hjem, da de var en smule ophidsede over kammeratens endeligt.

Vi gik over til grillen, som Fønsbo tændte op for med benzin og grene, mens jeg pelsede kreaturet, vi drak en håndfuld pils, mens ligbrændingen fandt sted. Ca. 1 time senere åd vi og den smagte pragtfuld, om end med en svag smag af benzin vi rodede pænt op, drak flere øl og gik på hylden, ustyrligt berusede.

Næste morgen stod der en tysk mand, som spurgte om der var nogen der havde set en gås. Fønsbo svarede at det havde vi, og på sørgsmålet om vi havde den ringeste anelse om hvor den var blevet af, svarede han promte at den havde vi skam ædt, et fyrsteligt måltid for øvrigt.

Efter at have betalt 60 mark for fuglen, vaskede vi blodet og fjerene af, takkede arrangørerne for et ustyrligt morsomt træf, og begav os hjemad.

Ved grænsen købte vi 6 kasser øl, 3 stænger smøger samt noget deodorant. Pludselig kom vi i tanke om at vi havde jo købt gås for de fleste af vores penge, så vi havde kun 6,60 mark og 7,30 kr. at købe benzin for!!! Vi blev derfor nødt til at overholde alle hastighedsbegræns-

ninger for at strække brændstoffet mest muligt.

Det lykkedes og vi sluttede turen af med at fortælle løgnehistorier på Tranbjerg Bodega, men en ting havde vi lært MC Ernie: Når man skider i nældeerne, svider det i ens egen ende !!!!!

KRUGER.

Brødrene SEJR

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



Bandit

FORHANDLER AF:



SUZUKI

MJZ

TRIUMPH

aprilia



FRANK THOMAS

Nye og brugte motorcykler, reservedele og udstyr.
Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66

ENGLAND '98

Afsted

Jeg havde på Blue Star og til TT i Assen i 5 dage og ville køre derfra til England.

Det var lidt skidt vejr i Holland lørdag aften, så jeg var ved at tænke på at ændre planer og bare køre sydpå indtil det blev godt vejr.

Søndag morgen var det heldigvis rimeligt vejr, så det endte med at jeg bare kørte ned langs kysten, og kiggede efter skilte der gik til England.

Efterhånden blev vejret igen dårligere og dårligere, og jeg kørte forkert flere gange, fordi jeg ingenting kunne se. Aldrig har jeg længtes så meget efter færgekaffe.

Jeg talte med to briter på en tankstation, der mente at min eneste chance var at køre til Calais som dem. Jeg kiggede på kortet, og på vejret og bestemte at køre til Ostende, så sparede jeg 150 km. i regnen. "See you" sagde briterne til afsked, og det kom til at passe. 2 timer senere holdt jeg i Calais, og så grinte de. Der var kun en færge i Ostende, og den var helt booket op.

Man kunne købe en 5 dages billet til Dover til enkelts pris. Sådan en tog jeg (ca. 600 kr.)

Færgen var en gammel møgpram,

men der blev serveret kaffe.

Dover

Færgeturen tog 1½ time, og den var næsten 7 om aftenen inden jeg kom i land, så det var med at finde en campingplads hurtigt.

Jeg skulle dog først lige finde den "forkerte" side af vejen. Man kører lige af færgen ind i en rundkørsel, så man lærer det på den hårde måde.

Jeg fandt også hurtigt en hyggelige campingplads, og fik slået krydset op.

Jeg fandt dog hurtig ud af at campingfatter måtte have fået jorden billigt, for jernbanen gik lige gennem pladsen. Det var derfor ikke nødvendigt at bestille morgenvækning, man kiggede bare på klokken, når men alligevel vågnede hver halve time.

Næste morgen var det udmærket vejr, og jeg ville da lige se Dover Castle inden jeg kørte videre. Det kom til at tage næsten hele dagen.

Det var utroligt spændende og kan stærkt anbefales. Man kan virkelig mærke historiens vingesus.

Næste dag skulle jeg se Sammy Miller museet, på den anden side af Southampton, så jeg ville tage turen langs sydkysten derover. Turen blev dog

ikke det håbede. Det pisede ned, og vejen langs kysten gik gennem et langt turistområde. Jeg gjorde kun et ophold. Det var i Hastings for at tage det obligatoriske billede af en pier.

New Forrest

Da jeg kom om på den anden side af Southampton, og ind i New Forrest distriktet fik jeg en overraskelse!

Der gik heste og kører over det hele. Hele området var hegnet ind, og der var kvægriste i vejen.

Der var 40 miles/hour hastighedsbegrænsning, men det kom helt af sig selv. Bedst som jeg kom hylende ind i Beaulieu, som er hovedstaden i området, gik der nok 20 ponyer midt på gaden.

Jeg bremsede hårdt, selvfølgelig ovnen i en masse heste- og kolort, så det var tæt på, jeg var blevet kølerfigur på en hest.

Jeg fandt en campingplads. Det var sådan en slags naturplads helt uden faciliteter, og det er jo lige det man trænger til efter en dag i sadlen i regnvej. Jeg fandt dog en rigtig god pub, hvor jeg tilbragte nogle timer ved varmeapparatet med noget godt mad og nogle pint.

På vejen hjem fra pubben fandt jeg ud af at heste og kører søger ud på vejene om natten, så det var spændende kørsel.

Museer og Bold

Det var godt at jeg havde planlagt indendørs aktiviteter til næste dag, for det regnede helt vildt hele natten og formiddagen med.

Først kørte jeg til National Motor Museum i Beaulieu. Det var lidt af en skuffelse, der var for meget lake-ret blik (biler) og ikke ret mange motorcykler. Det tog kun to timer inden jeg begyndte at kede mig. Jeg kørte så til New Milton til Sammy Miller Museum. Der var der virkelig GUF. Utrolig mange forskellige motorcykler. Racere, som blive luftet med jævne mellemrum og masse af gadecykler, både veteraner og klassikere, alle utrolig flot restaureret.

Det første der møder en når man kommer ind og begynder sin rundgang er en Nimbus



Torvet i Dover med udsigt til Dover Castle.

humlebi med et skilt med påskriften "The lightest inline four 750". Der var desværre kun 3 timer til de lukkede, og det var alt for lidt.

Cyklerne var anbragt så man rigtigt kunne kigge og pille. Ingen hegn eller snore som i Beaulieu.

Da jeg blev smidt ud af museet ved lukketid, fik jeg en kop kaffe i deres cafe, og en snak med kokken. Han mente ikke det var nødvendigt at se Stonehenge, som jeg havde planlagt. Han synes hellere at jeg skulle se at finde en campingplads, og så komme på pub. Der var nemlig WM bold mellem England og Argentina, og sådan noget ser briterne jo ikke hjemme, men på pub.

Jeg kørte op nord for London, og fandt efter noget besvær en campingplads i byen Hertford. Efter at havde slået teltet op, kørte jeg ned i byen for at se bold og fylde sækken. England tabte efter

straffe, så det var meget spændende. Da kampen var færdig, spurgte jeg hvordan det var gået Danmark. Det skulle jeg ikke have gjort. For Danmark havde jo vundet, og de troede jeg spurgte for at tage pis på dem, så lige pludselig var jeg ikke så populær. Jeg luskede lige så stille af.

Da jeg kom tilbage til campingpladsen, gik campingfatter rundt i små cirkler ude på pladsen.

Jeg spurgte hvad han lavede. Han fortalte at han havde været nødt til at gå fra TV'et da straffesparkkonkurrencen begyndte, for hans hjerte kunne ikke klare det. Jeg kunne berolige ham, og sende ham ind til mutter igen.

RAF og London

Onsdag kørte jeg til London for at se RAF museet i Hendon. Jeg kørte efter råd fra campingfatter tidligt derind for ikke at køre i myldretiden.



Sammy Miller's samling. Linto'en i forgrunden har han selv kørt på.



Pier i Hastings i blæst og regn.

Jeg kom alt for tidligt til museet, men fik dog lov til at sidde i cafeteriet med en kop kaffe, indtil de åbnede.

Det var rimeligt hurtigt at rende selve museet i gennem, der var ikke så meget "nyt" jeg ikke havde set før.

Men jeg fandt så ud af, at alt guffet havde de gemt i en speciel afdeling for Battle of Britain. Her var alle deres tyske fly nemlig, og det er jo meget begrænset hvad der er tilbage af dem.

Det var alt i alt et ok sted, der var bl.a. en stor udstilling der omhandlede flymekanikere, deres historie, uddannelse, og udvikling og det var meget interessant.

Fordi jeg var kommet så tidlig, var jeg færdig kl. 14. Jeg synes det var for tidligt at køre tilbage til campingpladsen, så stik i mod alle råd kørte jeg til London. Jeg ville prøve at køre over London Bridge, og jeg havde en adresse

på en stor motorcykelforretning inde midt i London. Jeg skulle have et par nye handsker, for de gamle var helt rådnet op, efter at have været våde i en uge.

Jeg kørte bare lige gennem London, over Themsen og fandt motorcykelbiksen i første hug. Selv ekspedienten var imponeret, Han farede tit vild på vej hjem fra arbejde, påstod han.

Jeg købte de dyreste og grimme handsker i butikken, for han ville ikke sælge mig andre.

Det gik lige så godt den anden vej med at finde vej. Jeg kørte forbi alle de kendte steder, Big Ben, Hyde Park osv.

Det var dog rigtigt blevet myldretid, og trafikken gik helt i stå. Jeg blev dog gang på gang passeret af de såkaldte couriers (motorcykelbude) som åbenbart havde fået tildelt de hvide striber, og vejbanen lige på den anden side, altså den modgående, som privat kørebane.

Jeg hægtede mig på, og det gik så lige pludselig fremad igen. Jeg troede at scootterne i Milano kørte vildt, men det er ingen ting ved siden af disse gamle CX'ere. I sandhedens interesse må jeg dog indrømme, at jeg måtte opgive jagen flere gange når det blev for spændende. Men der gik ikke længe før der kom en ny at hægte sig på.

Jeg kom tilbage på pladsen kl. 7 så kørte jeg i Brugsen, og købte ind til et herremåltid. Øl, brød, skinke og Motor Cycle News.

Så sad jeg ellers i forlygtens skær og læste MCN og drak øl til langt ud på natten.

Hjem

For en gangs skyld regnede det ikke om morgenen, så jeg kom tidligt op og fik pakket. Jeg nåede næsten rundt om London inden myldretiden. Kun ved Dartford broen var der lidt panik pga. at

man skulle betale for at krydse. Motorcykel koster 0.25£ (2.50 kr.) så jeg følte det var lidt til grin at stoppe for så lidt.

Da jeg kom til Dover kørte jeg lige ombord på færgen. Jeg kunne så snart efter stå på dækket, og nyde udsigten til The White Cliffs of Dover.

Vel ankommet til Calais var det bare op på den store rem, og så derudaf. Jeg havde besluttet mig til at prøve at sætte uofficiel europarekord på turen Calais – Hørning

Det gik da også planmæssigt indtil den tyske grænse, hvor jeg lige ville bruge de sidste gylden på benzin.

Da jeg gjorde holdt på en tankstation, i en lille by, opdagede jeg at vandet pis-sede ud af vandpumpen på FZ'eren.

Jeg panikkede lidt, for jeg skulle gerne være hjemme morgenen efter pga. et muligt job, så det eneste jeg kunne finde



New Forrest med løsgående heste og kører overalt.

på var at ringe til Tophjælp. Den flinke mand sagde helt fornuftigt "Hvad med at finde et værksted?" Nå ja, det havde jeg ikke lige tænkt på midt i panikken, så jeg stoppede den første motorcyklist der kom, og det viste sig at der lå et kæmpe MC - Center lige om hjørnet. De havde dog ingen vandpumpepakning, men værkføreren henviste mig til et mindre værksted uden for byen.

Jeg fyldte vand på og kørte derud. Der var der virkelig service. Selv om det var efter fyraften, fik jeg monteret en brugt vandpumpe, sat et nyt kædesamleled på (låsen var hoppet af opdagede jeg...Ups) og aftensmad for ca. 800 kr.

alt incl.

Herefter var det bare GAZZZZ... hele vejen til Hørning. Jeg fik nok ikke slået rekorden, men 1400 km. fra nord/vest for London til Hørning, med indlagt færgetur og vandpumpeskift, på 16 timer er da ikke helt skidt.

Jesper TA.



En lille pause i regnvejret benyttes til at forsøge at tørre alt det klamme udstyr.

Bygma Hasselager

Hos Bygma finder du byens bedste udvalg i Campingudstyr.

Vi forhandler Telte og Soveposer fra Outwell og Easy Camp.

Prøv at slå teltet op og se om det er noget for dig, ellers kommer du retur med det.

Vi har 15 forskellige Telte at vælge i mellem, og soveposer der kun har en vægt på 700 g.

Bygma Hasselager A/S

Hasselager Stationsvej 16

8361 Hasselager

Tlf. 8628 3233



Jubilæumsfotos

Når tømmændene har lagt sig
 - og du får lyst til at se billederne fra
 MC Højbjergs 25 års jubilæumsfest

så kig her - og kun her:

Det bliver ingen links direkte fra hjemmesiden

<http://home.worldonline.dk/~mchojbj/jubifoto.htm>

Kom ind og oplev vores butik: vi har altid tid til dig og en god handel!



Hans Larsen
Classic Bikes
DANMARK - ITALIEN



- Her starter eventyret!



ÅRHUS' STØRSTE

Din nye autoriserede  **HONDA** forhandler i Århus!

NYE LOKALER - NU 500 M² Udstilling!

MOTORCYKELBUTIK!

Splinternyt rullefelt, eget værksted, altid 100 MC på lager, nye Hondaer og klassiske motorcykler m. & u/ afgift og ALT i MC-beklædning: *Det finder du ingen andre steder!*

CLASSIC BIKES: Skavholmvej 4, 8520 Lystrup Tlf.: 86 22 62 95 www.classic-bikes.dk

NYHED

Biker Jensen, Kubik Kurt og alle andre frie fugle kan nu få ny luft under vingerne



BMW R1100S
Kr. 185.605



BMW R1100RT
Kr. 198.569



BMW K1200LT
Kr. 266.315



BMW R1200C
Kr. 199.990

BMW K1200RS Kr. 214.985



BMW Motorcykler

BMW MC Forhandler

**Fuglefløjt og forår. Solskin og sommerhår.
Asfalten kalder på de gamle drenge drømme.**

Fra 1. april kan du gøre drømmen til virkelighed hos Erik Jensen Aarhus AS. Kom ind og se eller prøv det nye, store BMW motorcykelprogram.

Eller bliv klædt på fra top til tå med hjelm og læder. Og når du har besluttet dig for købet, kan vi tilbyde en finansiering i op til 10 år.

Hør også nærmere om de attraktive forsikringer på BMW motorcykler fra Topdanmark.

Erik Jensen Aarhus AS

Grenåvej/Øsselbjergvej 25 · 8250 Egå · Tlf. 87 43 03 00 · www.erik-jensen.dk