



MC Højbjerg Nyt

MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG

nr 1/2008

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 8629 5139 · mail@mchojbjerg.dk

Max på Harley. Han ku li det.

Schou's Auto

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast lav pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



Holme Ringvej 139

8260 Viby J

Tlf: 8614 2700

Mandag til torsdag: 7³⁰ til 17⁰⁰

Fredag: 7³⁰ til 15⁰⁰

Motorcykel camping i Frankrig

I 2007 besøgte vi Werner's BikerCamp i Frankrig.

Campen er i Alperne, se kortene her ved siden af.

Se mere på: www.dinkler.de/werner/

Ejeren er Werner og kommer fra Tyskland. Werner har campingpladsen som bierhverv, Werner arbejder om dagen og du kan derfor ankomme på et tidspunkt hvor Werner ikke er hjemme.

Det er OK at ankomme, når Werner ikke var hjemme.



Træskuret bagved vores telt er baren. Til højre for baren et telt, og længere til højre en bålplads (ikke på billedet).

Werner vil meget gerne, at du skriver i forvejen, at du kommer, så kan han evt. fortælle, om han har lukket pga. han er i Tyskland. Kender du ikke den nøjagtige dag du vil ankomme, kan du skrive en periode. E-mail adr. kan du finde på Internettet siden, i øjeblikket er e-mail adressen bikercamp@aliceadsl.fr.

Tilkørsel til campen foregår af en ca. 1,5km ikke for god grusvej.

Campingpladsen er i terrasser, da arealet er meget skråt og på en bjergside. Vi kunne godt have vores store telt flere steder, så det er ikke kun for små telte.

Der findes et træ hus, med 2 toiletter, 2 håndvaske, 2 brusere og vaskemaskine. Da vi var der, var der varmt vand og toilet papir.

Det er primitivt, der er ikke nogen køkkenfaciliteter med varmt vand, så vi kogte vand til opvasken.

Werner vil gerne lave aftensmad, han skal blot have besked. Vi fortalte at vi sørgede for os selv alle dage.

Vi var der 3 overnatninger og de 2 første var der kun os, derefter kom der nogle hollændere. Det var fredeligt, og vi behøver ikke en masse. Vi betalte 5 Euro pr. person pr.

Vi fik kørt en masse ture i bjergene, og Werner i lokkede os på en tur, hvor det endte med at K, måtte binde holdfastremme på MC, for at stabilisere for alle hullerne i vejen.

Tina Molberg



Udsigten til bjerget overfor

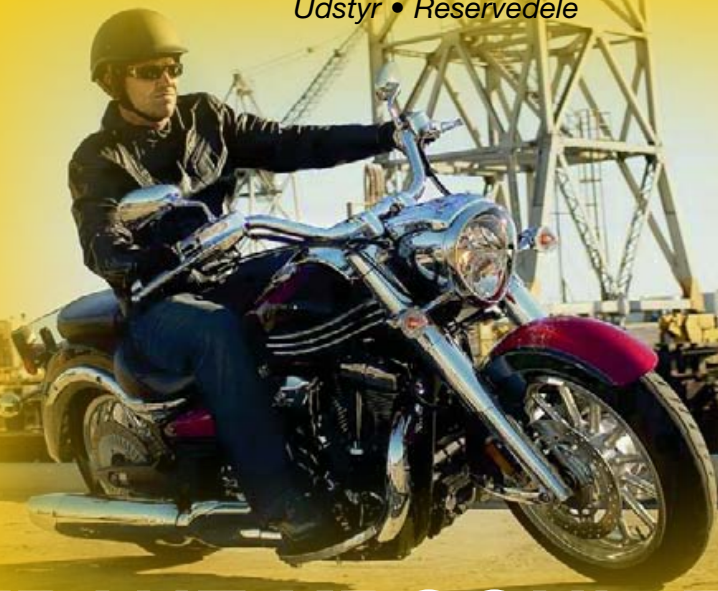
YAMAHA



RUKKA • IXS • ARAI
AGV • SCHUBERT
BRIDGESTONE

*Aut forhandler & værksted
(også skader)*

*Nye og brugte MC ° Tilbehør
Udstyr • Reservedele*



FRANZ KROON's EFTF

Nørrebrogade 2 • 8000 Århus C. • Tlf 86 13 15 77 • kroonmc@post6.tele.dk

Sammenklappelige beholdere

Disse beholdere har jeg fundet i Ikea. 3 stk. for 25 kr.

Beholderne har metal tråd i spiral rundt i siden, derfor kan de foldes sammen, til kun at fylde i højden. Så snart de kommer ud af plast posen eller det som nu holder dem sammen foldes de ud.

Hvis du på Internettet går på www.ikea.dk og i søge feltet skriver **nöje**, vil du finde beholderne. Du kan også her se at der findes hjørne reol til at hænge op, og meget mere.

Tina Molberg



NYTÅRSMENUEN

Forret

Graved laks, Røget tun, Hellefisk,
Laksepate, Krebsehaler, Krabbekeflo, "Kaviar",
Melon, Avocado, Brød og Dressing

Hovedret

Tournedos, Rødvinssovs, Bagt kartoffel,
Marineret rødøg, Bønner, Gulerødder, Bagt
Tomat, Bagt hvidløg, Hvidløgssmør og Flutes

Dessert

Mandel rand, Is, Frugt og Portvin

Ost: Mammen Ekstra lageret, Saint Andre
Hvidskimmel, Bûche Gourmande (gedeost),
Hong Cremeblå Klosterkrone, Kirks Camenbert,
Buko Pikant, Druer, Kiks og Franskbrød

Kaffe og Chokolade

Midnat

Kransekage og Mousserende vin

Natmad

Sønderjysk Rødvins Salami, Julespegepølse,
Rullepølse, Ost, Rugbrød og Franskbrød



SUZUKI

Vi er autoriseret forhandler af SUZUKI, PGO og KYMCO.
Vi har alt i udstyr fra Metzeler, Bridgestone, Motorex, Caberg, Abus, Shoei, Givi, Held, Frank Thomas.

Bøgegade 3 - Randersvej 36 | 8200 Århus N | Tlf. 8616 3766 - 8616 3396 | brdrsejr@brdrsejr.dk



MC vennerne på Fyn

Ja, det må siges at det er lidt at en udfordring at tage sin sidevognmotorcykel med til Fyn, og Flemming havde da også tilbudt at jeg må låne BMW'en. Muligheden for at møde den lokale betjent med sin egen mening om hvad der skal betales af afgift på vores sidevognsmotorcykler. Men havde heldigvis ikke æren af at møde ham.

Vel ankommen til MC vennerne og der var kommet en del, også fra MC Højbjerg. Det vil vise sig at vi kom en hel del fra MCH. Og vi var nogle stykker der skulle til Dansk sidevogns generalforsamling om lørdagen.

Men, først var der en fest fredag aften vi skulle have overstået. Som altid er der utrolig god stemning når der er fest hos MC vennerne, og med live band der spillede Rock og Blues, men efter min mening alt for højt, så vi sad meget tæt lige ved baren, det havde også nogle fordele.

Per fra Låsby prøvede at tage livet at mig med en Whisky der var lageret i tjære, har ikke smagt noget så grimt siden jeg smagte brænde blæksprutter i Portugal, pøj kunne smage hver gang jeg bavsede i 3 dage.

Nu har der været en del snak om min gode ven Palle, også omtalt som Glimmerbøssen, og hvorfor han har fået det navn fra er der en delt mening om, men han ser da sød ud. Men for at slå det fast en gang for alle vil jeg lige fortælle hvad en Glimmerbøsse er. Også kaldt **(Meligethes aeneus)**.

Udover dette kulturelle indslag, gik alt





1.

(Meligethes aeneus)

1. Glimmerbøsse, 2-3 mm lang. Helt sort og glinsende.

2. Glimmerbøsse. Gør skade i knopstadiet.

3. Glimmerbøsse. Samler pollen i udsprungne blomster.

Glimmerbøssen er en ca. 2,5 mm lang sortglinsende bille med kølleformede følehorn. Billen overvintrer i hegn o. lign. og flyver om foråret ud til diverse

2.

3.

korsblomstrede planter f. eks. raps. Billen ernærer sig af pollen og gør kun skade i planternes knopstadie. Angrebet resulterer i golve skulper. Billen lægger sine æg i knopperne. Larven er gullig med et brunt hoved og to rækker brune pletter på oversiden. Den er 4-5 mm lang. Larveangreb kan være årsag til krumme/forvredne skulper. Der er kun en generation årligt.



som man kunne forvente af en fredag aften i selskab med gode venner.

Næste morgen gik turen til generalforsamling i DSK, men det vil jeg ikke komme mere ind på da det vel gik som det skulle.

Planen var at jeg skulle ind og have en morfar i løbet af eftermiddagen, men det gik vist for meget snak og øl i det den dag, men hvad gør det. Som aften gik og øllet kom ind og en dejlig aftensmad gled ned, gammeldags oksesteg med at tilbehør hvor man kunne spise alt hvad man vil.

Aftens band var en del bedre end dem der spillede fredag aften, og der var trængsel på dansegulvet og som aften gik blev stemningen bare bedre. Og da der skulle deles pokaler ud vandt MCH for største klub og for flest kørte km.

Med hver pokal var der en hel flaske Blå Gajol, og jeg tror at vi var under 10

min. om at tømme de par flasker. Dette gjorde bare stemningen højere. Planen var at komme tidligt i seng, men det lykkes heller ikke lørdag.

Søndag morgen var der morgenmad, telt nedpakning, og prøve at blive klar i hovedet. Alt i alt var det en utrolig godt træf i selskab med gode venner.

Se flere billeder på MCH hjemmeside.

Således opfattet af Preben Danielsen

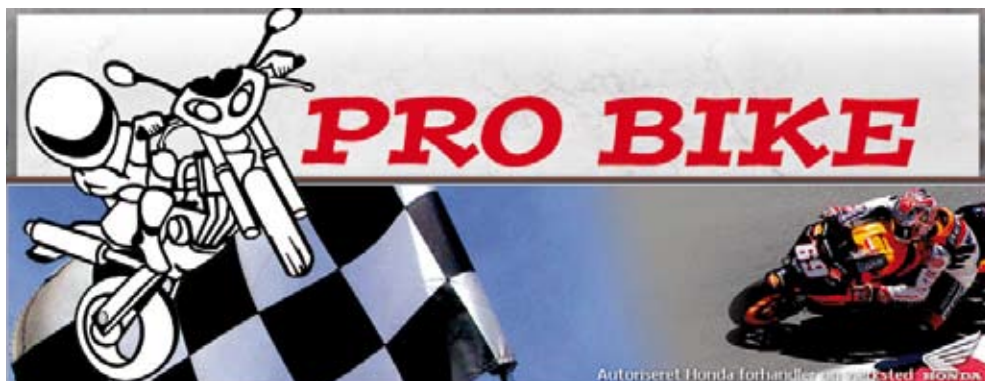


ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C
Tlf 86 12 21 48

Autoriseret forhandler af:
KAWASAKI · YAMAHA · SUZUKI
APRILIA · GILERA · PIAGGIO · PGO
MC og scooter værksted





Pro Bike
Molbakvej 9
8520 Lystrup



Kilometerkonkurrence 2007

		Kilometer			Sidevogn
25	Busse	1786	11	Henrik	969
24	Ole Ozon	2013	10	Ole Schou	1073
23	Peter Nissen	3063	9	Uffe	2165
22	Per Simonsen	4998	8	Jesper	3155
21	Max	5414	7	Palle	5104
20	Stefan	5429	6	Berit	5794
19	Berit	5794	5	Elisabeth	7397
18	Calle	7114	4	Jan K.	7793
17	Elisabeth	7397	3	Birgit	8087
16	Jan K.	7793	2	Preben	9387
15	John Kudahl	8064	1	Alice	12076
14	Ole Schou	8068			
13	Birgit	8087		2007	63000
12	Per E.	9240		2006	105167
11	Preben	9387		2005	77357
10	Henrik	9977		2004	58313
9	Jesper	10007		2003	46996
8	Arne Thorsen	10710		2002	44446
7	Palle	11451		2001	27726
6	Flemming Bay	11478		2000	40676
5	Flemming Preus	11773		1999	41918
4	Alice	12076		1998	45225
3	Jan	13668		1997	51074
2	Uffe	14651			
1	Arne Preus	16465			Kvinder
	2007	215902	4	Berit	5794
	2006	272842	3	Elisabeth	7397
	2005	259714	2	Birgit	8087
	2004	258258	1	Alice	12076
	2003	293650			
	2002	246270		2007	33354
	2001	195131		2006	50154
	2000	218569		2005	45447
	1999	209021		2004	49317
	1998	231422		2003	33690
	1997	296587		2002	43027
				2001	34375
				2000	38473
				1999	20505
				1998	53420
				1997	51406

Man har vel lov til at udvidde sin horisont

Lørdag den 5. april var der åbent hus hos flere forhandlere, blandt andet hos CAB's, byens Harley-Davidson forhandler. Kim, Max og deres undertegnede var mødt op for at se på tingene. Stefan var der naturligvis også, i embeds medfør.

Der var nok at kigge på og folk nok at snakke med, det er nogle meget snakkesalige mennesker, sådan nogle H-D kørere, og så var der naturligvis mulighed for en prøvetur på nogle af modellerne. Kim og Max var ude flere gange og kom begejstrede tilbage og talte i positive vendinger om sådan en ting fra Milwaukee (samme

by hvor man laver Briggs & Stratton).

Det kunne jeg naturligvis ikke lade stå upåttalt, så jeg skulle da også prøve. Man har vel lov til at udvidde sin horisont.

Det tog lidt tid at finde en Glide, som var det jeg havde sat snuden op efter, da det nok var det jeg bedst kunne sammenligne med det hjemmefra kendte, men butikkens personale gjorde en iærdig indsats og det lykkedes at finde en FLHX Street Glide, som ikke var solgt.

Alle køreturene var guidet af en medarbejder, og jeg fik sammen med en flok lov at følge Stefan på en rute gennem Århus



Redaktøren på Harley. Han ku ikke li det.

Nord, over Terp og Lystrup på nogle meget fine veje med både små og store sving og lidt ligeud og asfalt af svingende kvalitet, en meget fin prøverute. Det var så her jeg fandt ud af at det aldrig bliver H-D og så mig.

Jeg skal ikke udelukke at en Harley har nogen form for kvaliteter, jeg var bare ikke i stand til at erkende dem. Motoren trak egentlig udmærket, bortset fra at gearingen er latterlig høj for at den luftkølede motor kan overholde miljøkravene, men ikke så meget at det imponerer en mand der har kørt Honda VF1000 og BMW K1200. Motorgangen overraskede mig positivt i forhold til mine forventninger/ fordomme takket være et godt gummiophæng. Min negativitet kommer af at jeg havde på fornemmelsen at stel og hjul også var gummiophængt. Alt forekom at

være slapt og slasket og meget upræst. Sidst jeg havde en lignende fornemmelse var da jeg kørte på en Gold Wing i 1975.

Sådan en H-D er jo i høj grad noget med stil og udseende, og cyklen er nok også pæn i rigtig mange menneskers øjne, ihvertfald på lidt afstand. Typisk amerikansk kan noget af designet godt trænge til et opstramning i detaljen, eksempelvis "instrumentbrættet" i kåben, men nu er jeg måske bare vanskelig.

Men tak for turen.

Senere på dagen blev vi enige om at køre en tur til Skanderborg, hvor MC-Master havde åbent hus, også med prøvetur. Men hvem gider prøve en tur på en Deauville, når man lige har kørt Street Glide.

Kudahl



Max på Harley. Han ku li det.



NYE DUCATI

2008	1098 Mono/Biposto	323.000,-
2008	1098 S Tricolore	431.000,-
2008	1098S	406.895,-
2008	Ducati 1098R Uden afgift.	255.000,-
2008	Ducati 848	259.975,-
2007	Ducati GT 1000 TILBUD! Førpris: 189.998,-	156.995,-
2008	Ducati Monster 695 Rød TILBUD! Førpris: 131.390,-	124.999,-
2008	Ducati Monster 696 Nu i 3 farver Forventet lev.tid Juli	137.990,-
2008	Ducati Monster S2R 1000 Kun på lager i rød	177.280,-
2007	Ducati Monster S2R 800 (udgår 2008)	156.330,-
2008	Ducati Monster S4R	222.990,-
2008	Ducati MS4RS Tricolore	275.000,-
2007	Ducati Multistrada 1100 TILBUD! Førpris: 205.995,-	193.500,-
2008	Ducati Sport1000S	212.980,-
2008	Hyper Motard 1100	201.990,-
2008	Hyper Motard 1100 S	242.990,-
2008	Hyper Motard 1100S	242.990,-
2007	ST3 SportTouring(ST udgår 08)	196.885,-

BRUGTE MC

2007	Ducati 1098	298.200,-
2001	Ducati 748 Biposto	28.737 Km. 139.900,-
2000	Ducati 748 Biposto	42.000 Km. 129.800,-
2006	Ducati 749 Biposto Meget udstyr	11.575 Km. 170.000,-
2003	Ducati 749 Biposto velholdt m/Termignoni	17.942 Km. 159.990,-
2006	Ducati 749 S Monoposto 04 m/Termignoni	11.100 Km. 179.900,-
2000	Ducati 750 SS HF m/ Marving lydpotter	22.049 Km. 82.500,-
2001	Ducati 750SS HF m/Termignoni Potter	42.000 Km. 79.900,-
2005	Ducati 800SS	11.099 Km. 119.000,-
2004	Ducati 800SS m/Termignoni lydpotter	18.000 Km. 128.900,-
2004	Ducati 800SS Silverdark m/Termignoni	5.454 Km. 115.000,-
1997	Ducati 916 Biposto Meget velholdt	30.934 Km. 144.900,-
1996	Ducati 916 Monoposto	21.700 Km. 132.900,-
1999	Ducati 996 Biposto	21.000 Km. 174.900,-
1999	Ducati 996/998	20.242 Km. 199.900,-
1999	Ducati 996SPS Nr.139 Uden afgift.	22.600 Km. 84.900,-
2003	Ducati 999R Nr.291 Uden afgift.	13.478 Km. 115.000,-
2002	Ducati Monster 620 Dark Med meget udstyr	23.677 Km. 89.900,-
2000	Ducati Monster 750 /900 Salv	12.200 Km. 79.900,-
2007	Ducati Multistrada 1000 Sort	9.842 Km. 142.000,-
2006	Ducati S2R 800 Rød	2.492 Km. 142.000,-
1999	Ducati ST4 Meget Flot	17.250 Km. 129.998,-
2004	Ducati ST4S m/tasker og GPS	16.421 Km. 169.900,-
1998	Honda CB500(PC32) Gul m/Helkåbe	46.800 Km. 49.000,-
2001	Honda CBR900RR FireBlade	18.500 Km. 134.900,-
2005	Kawasaki VN800Classic Som NY	1.036 Km. 99.000,-
2006	Kawasaki ZX-10R Model 05	7.500 Km. 168.900,-
2005	Kawasaki ZX6RR	748 Km. 139.900,-
1999	Triumph Sprint ST	32.673 Km. 99.950,-

**STORT UDVALG
i AXO beklædning**



FELDBALLE MC CENTER

Lufthavnsvej 1 - Feldballe 8410 Rønde

Tlf. 86 36 73 76 - Fax: 86 36 73 66

www.feldballemc.dk

