

# MC Højbjerg Nyt



**MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG**

**nr 2/2012**

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 29 71 51 39 · mail@mchojbjerg.dk



# Schou's Auto

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast lav pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



**Holme Ringvej 139**  
**8260 Viby J**  
**Tlf: 8614 2700**

Mandag til torsdag: 7<sup>30</sup> til 17<sup>00</sup>

Fredag: 7<sup>30</sup> til 15<sup>00</sup>

## 5. Hyggeweekend for sidevogns interesserede hos MCH.

Inden weekenden den 11.-13. maj var der forskellige ting, som skulle gøres, ikke meget, men lidt så det hele kan fungere.

Gæsterne ankom fredag.

Der blev kørt tur om lørdagen, og så vidt jeg hørte var der begejstring for den tur som K havde valgt og som Ole kørte.

Jeg synes det gik vældigt godt, vejret taget i betragtning, selv om der ikke var så mange som de tidligere år. Så den ekstra indtægt dækker nemt de få udgifter der er ved dette arrangement.

Jeg har fået at vide at nogle MC Højbjerg medlemmer mener at dette træf kun er for sidevognskører, og derfor ville de ikke komme. Det er ikke et arrangement kun for sidevognskører.

Da der er mange aktive sidevognskører i klubben, har det medført at arrangementet bliver afholdt på denne måde.

Hvis solo kørerne ikke vil komme når vi holder dette arrangement hvad skal der så til ?

Til tirsdagsmødet i juni blev det foreslået at sidevognsinteresserede skulle der sløjfes i indbydelsen til 2013.

Men vil det gøre, at der er flere MC Højbjerg medlemmer, der kommer i weekenden i 2013 ?

Jeg synes vi har et fint arrangement som det er nu, hvor vi ikke skal lave mad til en masse mennesker, men kun tilbyde en grill til eget mad og at der kan købes drikkevarer i baren om gæsterne ønsker dette.

Tina





# England og Skotland rund

Det må være ved at være en tradition at skulle på en lille forårstur, sidste år var det jo Østersøen rundt, og i år skulle turen gå vest på. Da der ikke var nogen der meldte sig til at tage med på turen kørte jeg alene i år, det er en anden måde at rejse på, da man kommer meget mere i kontakt med andre, når man ikke har en rejsekammerat med på turen.

Jeg startede op onsdag morgen kl. 7.00 lige efter Påsken, og målet var Holland, en havneby der hedder Ijmuiden nær Amsterdam. Der var regnvejr det første stykke igennem Danmark, så jeg startede op i regndragt, selvom man jo ikke bliver våd på en BMW ☺ Tyskland vejarbejde ☹



Jeg kørte på 7. eren helt ude ved kysten/dæmningen det var en flot tur, hvor jeg ikke har været før.

Færgen sejlede kl. 17.00 og jeg kom i land i Newcastle næste dag kl. 11.00, jeg havde fået en kahytte helt for mig selv, så jeg kunne rigtigt brede mig. Jeg havde bestilt aftensmad hjemme fra, det var sku lækkert og med et par fadøl til, der blev da også tid til en tur i baren. Prisen for



turen inkl. aftensmad og morgenmad kr. 1900,-

Næste morgen, dejlig morgenmad og ud og se på at vi langsom nærmede os England, jeg var helt vildt spændt på at skulle til at køre i den "forkerte" side af vejen, planen var at lægge mig i røven af en bil og bare følge trafikken ☺ men efter 5 min havde jeg været igennem de første 25 rundkørsler, og bilerne kommer bare med fuld fart ind fra højre, det skal man lige vende sig til.

Det eneste jeg havde planlagt, var at jeg ville køre langs kysten så lang ud mod vandet som det var muligt. Den første dag kørte jeg ikke så langt, men kom da til Skotland, og var da også lige inde og se på nogle gamle slotte med mange K3er. Havde ikke lige styr på om uret skulle frem eller tilbage, så da klokken var 18.00 på min BMWV troede jeg den var 19.00 men den var kun 17.00 ☺

Fandt et fint hotel med alt hvad man kan ønske sig, aftensmad og en fin bar.

Nu skulle der køres i den fantastiske flotte natur som der er i Skotland, har aldrig oplevet så flot natur og landskab skiftede fra bjerge med mange sving, til flade kyststrækninger. Der var ikke meget trafik, og det eneste man skulle passe på var de mange får der gik eller lå på vejene over alt, men de var flinke til at flytte sig.

John O'Groats er det nordøstligste man kan komme i Skotland, ikke meget at se på udover naturen, men det var jo også det jeg var kommet for at se på ☺ der var dog et hotel til £ 50, det var gennemsnitsprisen jeg betalte på turen for en overnatning, fra £25 - £75 pr. nat.

Fordelen ved at køre alene er at man kommer mere i kontakt med de lokale og andre gæster, Havde en skøn aften med 2 englænder der kom lidt syd for London, de lagde ikke skjul på at de hadede alle skot-





ter, på den sjove måde ☺ der var også en Psykolog fra Australien, der var kommet til England/Skotland for at finde sig selv? Men vi havde det hyldene morsomt, det hjælp også på at vi prøvesmagte en del af det Whisky de havde i baren ☺

Næste morgen fik vi sagt farvel og god tur til hinanden, jeg kørte langs kysten vest over og løb ind i turen første snevej, ikke meget men kunne holde varmen ved at tænde for sædevarmen og i håndtagene ☺ jeg mødte 2 mænd på cykler i korte bukser med fuld oppakning, jeg skulle ikke kladde.

Jeg kunne ikke lade være med at grine af, at de havde gamle røde telefonbokse stående langs vejen, men da jeg så på min telefon forstod jeg hvorfor, der er sku ikke meget dækning på min telefon. Der var langt mellem benzintankene, fandt en lille Spar tank hvor fatter selv ville tanke ☺ han snakkede og snakkede og jeg forstod

ikke en skid ☺

Kørte sydpå da jeg ikke kunne komme længere mod vest, havde på vej nord på, set et bjergområde som jeg vil køre igennem. Cairngorm bjergene som ligger i en af mange nationalparker de har i Skotland og England, fandt et lille hyggeligt hotel i byen Tomintoul, syntes navnet virkede bekendt, og det skulle vise sig senere hvorfor ☺

Aftensmaden fik jeg på den lokale kro, og nu kunne jeg se hvorfor at navnet på byen virkede bekendt, her havde de værtens største Whisky flaske på 123 ltr. "Tomintoul Whisky" ☺

Da jeg stod op næste morgen var landskabet helt hvidt ☺ der var faldet 4-5 cm sne i løbet af natten. Fik en snak med kromutteren, og hun sagde at jeg bare skulle passe på ned af bjergene så skulle det nok gå ☺ hun fik ret, jeg overlevede. Kørte igennem skisportssteder der var klar

til at stå på ski på, det var lidt koldt men hold f..... det var flot.

Brugte det meste af dagen i bjergene og kom forbi Loch national parken, så dog ikke noget uhyre ☺ kørte mod Glasgow, prøvede som regel at undgå at køre i store byer hvor det var muligt, da jeg jo skulle nyde naturen, og ikke holde i kø. Næede ud til vestkysten, og nu mod syd til jeg kom til en by ved navn Girvan, spurgte om vej til et hotel eller B&B ved en ung mand, han snakkede i 5 min og det eneste jeg forstod, var kirke og rød hotel ☺ og jeg kunne se kirken derfra hvor jeg stod, så det gik lige.

Det var det flotteste hotel, og det billigste på hele turen £25 dog uden morgenmad, hotellet var nok mest en bar, men så skulle jeg ikke ud og lede efter et sted og få en lokal øl.

Morgenmaden fik jeg på en tank, 3 stk. muffins, kaffe og lidt at drikke. Det var

sidste dag i Skotland, håber ikke det var sidste gang jeg har været her. Hjemmefra var det planen at jeg ville en tur på Isle of Man, men en sejltur på 2x3,5 timer samt ventetid, jeg havde nok brugt for lang tid i Skotland, det har jeg ikke fortrudt, så det må blive næste gang.

Planen for dagen var Lake Distrikt national park i England, det var noget af det flottest på hele turen, her var det stejleste nedkørsel på 25 % nu ved jeg hvordan det er at køre ned af tagryggen på mit hus ☺ også her var der nogle der kørte rundt på cykler? I bunden af området var der små og store bjergsøer, og det blev til mange stop for at nyde udsigten. Efter at havde kørt rundt i bjergene det meste af dagen kørte jeg ud til kysten, og kørte langs vandet til jeg kom til havnebyen Camfort. Fandt igen et hyggeligt B&B og begyndte at planlægge den sidste del af turen.

Den næste dag var der dømt motorvej,





det var også lidt af en oplevelse og jeg var ikke helt klar over hvor langt tid det vil tage om at køre til Harwich. Turen gik over Birmingham, her kørte jeg på et styk betalingsvej, 6 spor næsten helt alene, det var sku lidt mærkeligt og det koste godt nok £20 for små 20 km. Jeg havde et fint kort med så det var ikke de store problemer med at finde rundt.

Jeg var nu kommet til Harwich, et døgn før tiden og jeg havde en lille snak med mig selv, om jeg skulle køre syd på til London eller køre op langs kysten mod nord, det blev det sidste. Her tog jeg en lidt dum beslutning, den næste by jeg kom til vil jeg overnatte på det første hotel jeg kom til, her kom jeg til at betale £75 for en overnatning ☹ det var godt nok også fint. Prøvede at finde et andet sted at få noget aftensmad, men alt anden i byen så sku noget kedeligt ud, og det var jo også sidste aften på turen, så jeg gik tilbage på

hotellet.

Først så maden ikke så dyr ud, £17 for hovedretten, men så skulle man betale £8 for kødet ved siden af, og den billigste vin kostede £35. Jeg skulle bare have en øl til, det var nu sjovt at bare sidde der og betragte alle de andre gæster, det var som om at tiden her har stået stille i de sidste 100 år, på den måde de gik klædt på, og snakkede på, meget stilrent og høfligt. Alle sidder på rækker så man kan se, og ikke mindst blive set, jo man var sku noget når man spiste her på hotellet, bare ikke lille mig.

Efter maden fandt jeg en lille hyggelig Pub med fællessang og dejligt øl, blot en lille detalje var, hvis man ikke passede på fik man Carlsberg eller cider hvis man bestilte en lokal øl? Det var ellers en dejlig afslutning på turen.

Næste morgen udspillede det samme på hotellet, jo der var, sku stil over det. Jeg

skulle med færgen kl. 16.00 fra Harwich til Esbjerg, så jeg havde god tid til at køre rund i området, men det var lidt tamt at køre rundt i det flade øst England efter at have kørt rund i Skotland i næsten en uge.

Fandt en lille Pub, The Kings Arms og fik den allersidste øl på engelsk jord for denne gang, med våde øjne tænker tilbage på en fantastisk tur.

Var også begyndt at savne familien, så det var måske også godt at turen var ved at være forbi, tænkende jeg mens jeg køre omborg på færgen. Havde ikke bestilt aftensmad og morgenmad, men betalte kr. 2500,- for hjemturen, lidt dyrt men så sparer jeg jo også turen fra Holland.

Igen havde jeg fået en kahyt for mig selv, aftensmaden bestod at et stort Ta selv bord, lige noget for mig.

Godt møt gik jeg i baren hvor jeg

mødte en tysker jeg havde snakket med på kajen, han havde taget cyklen med fly fra Hamborg til Portugal, hvor han derefter var begyndt at cykle hele vejen igennem Portugal, Frankrig, og sejlede til England, planen var at komme til Skotland, men efter 3500 km hvor af de sidste 1200 km var i modvind ☹ opgav han, det var sku lidt sejt.

Så var det ikke imponerende, at jeg havde kørt 4200 km på motorcykel.

Det var ikke den billigste tur jeg har været på, med den fedeste til dato.

**Således opfattet af Preben Danielsen**

Se flere billeder på [www.mchojbjerg.dk](http://www.mchojbjerg.dk) under Billedgalleri.





Din autoriserede SUZUKI og PGO forhandler i Århus.

Vi har alt i udstyr fra Metzeler, Bridgestone, Motorex, Caberg, Abus, Shoei, Givi, Held, Frank Thomas.  
Bøgegade 3 - Randersvej 36 | 8200 Århus N | Tlf. 8616 3766 - 8616 3396 | brdrsejr@brdrsejr.dk



# Langeland i pinsen



For anden gang tog K og jeg til Langeland i pinsen, første gang var i 2008.

Folk fra MC Tobøl har i mange år været på Ristinge camping på Langeland i pinsen, hvor der er tradition for at de spiser stegt ål lørdag.

Der kommer mange tyskere på solo og med sidevogn, formoder det er dem som MC Tobøl kender.

Senere fredag kom Ole, Berit, Preben og Sanne, som brokkede sig over trafikken og tiden det tog at køre til Langeland. Uffe kom lørdag.

Fredag nat kom Berit tilbage fra toiletet og fortalte at hun havde mistet sin vielsesring, ringen sad ikke tæt til fingeren og var røget af i sandet ved legepladsen, Berit havde søgt men ikke fundet ringen.

Lørdag formiddag gik aktionen i gang med at finde en guld ring. Berit fik fat i en rive og vi andre så til hvor Berit rev. Det var dog Berit selv som så sin ring, så alt blev godt, joken: Berit var nu gift med Ole igen.

Lørdag tog vi til Rudkøbing, hvor tæserne gik strøgtur og mændene daskede rundt.



Til frokost mødtes vi og var på restaurant for at få frokost.

Vi havde en hyggelig weekend.

Jeg skulle til Island tirsdag for at arbejde, så K og jeg tog hjem søndag, for at jeg kunne få pakket.



Ole, Berit, Preben og Sanne blev til mandag, og hvad jeg har hørt, fik de endnu en dejlig dag.

Tina







# ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48 / aarhus scooter.dk

Autoriseret forhandler af:

**KAWASAKI · SUZUKI**

**GILERA · PIAGGIO · PGO · VESPA**

**MC og scooter værksted**



## En lille beretning fra sillkeborgs mc træf der fandt af sted d 1. 2. 3. juni 2012.

Vejret så pænt ud, men blæsende og koldt, men indtil videre ingen regn, ihvertfald ikke her i Randers. Jeg have bestemt at der skulle trailer med denne gang, hvorfor det var jo kun lørdag til søndag. Jo men jeg havde opdaget at de havde tilbud på Svanneke Bryghus pilsner i Fakta og det skulle sku da prøves i stor stil. Læsset blev traileren så, med fine ølglasser mm. Rigtig fin, men blæsende tur derned, men stadig ingen regn. Vel ankommet til pladsen mødte jeg Kent og mindsanten om hans trailer ikke også var læsset med b.l.a. special øl, så det startede da rigtig godt. Alt imens vi stod der i solen og nød vores øl kunne vi høre noget Engelsk og det var Ole der kom på hans fine Triumph, han slog telt op med det samme så det måtte jeg jo også igang med mens man kunne stå oprejst, det blæste jo sådan HI HI. Inden længe kom Uffe og Birgit og for en gang skyld kom Uffe på en ordentligt mc. Hans nye Blackbird, den var fin, nej, spøg til side, bare rolig, den skulle bare med som salgsobjekt. Det var en bytte cykel. Vel ankommet alle mand satte vi os op til klub huset og nød en kop special øl mm, ikke noget problem med at holde dem kolde. Birgit og flere andre havde udviklet Parkinson syge på få minutter og det så ikke ud til det kunne kureres med sprit, frygtelig sygdom, der var kun en løsning, ned til bålet alle mand, det gav varmen igen. Maden kom og maverne blev godt fyldte, vi flyttede indendørs i den hyggelige bar og de gode sæder, det var rart, nogle røg vandpibe, andre havde fundet baren, der havde de Jacobsen øl på tilbud, og Ole mente vi skulle smage dem alle, og i rigelige mængder, men de var da også rigtig gode, og rigtig store. Jeg selv blev

lidt træt og gik i teltet ved 1 tiden, andre der gik i seng ved 5 tiden sagde at der var is på mc'en, rigtig koldt i juni, men jeg sov til kl 8, og der var der allerede mange, især tyskere der var på vej hjem over, fik selv dejlig morgen mad og sagde også godmorgen til de andre og kunne se Uffe havde været oppe og slås med en bardun i mørket, kørte hjem ved 10 tiden. Dejlig tur.

Jan Svendsen



**Pro Bike**  
**Molbakvej 9**  
**8520 Lystrup**



## Sommerferie på Corsica



**8. juli** op kl. 5.30, lidt hårdt da vi dagen inden havde været til sølvbryllup og var gået tidligt og i seng kl. 1.

Nå men vi kom i godt til Hamburg banegård, hvor vi skulle med autozug til Alessandria i Italien. En hyggelig tur hvor vi fik slappet af.



**9. juli** var vi 20 min forsinket og inden vi fik vores motorcykel var kl. 11.10 før vi kørte fra Alessandria. Vi skulle med en færge fra Livorno. Der skulle være 265 km. Men efter den første time havde vi kørt 90 km., godt nok var det på motorvej, men det var i bjergene og der var vejarbejde. Så jeg begyndte at sidde og beregne fart, for om vi kunne nå færgen

kl. 14.15. Da jeg slår benzinen fra sidevognen til MC spørger jeg K om hvor langt jeg kan køre på MC tanken, svaret er 100 + km. Da jeg så har kørt 70 km. får jeg nogle kørsels problemer. Jeg slår over til sidevognen igen, og kører af ved næste motorvejsafkørsel. Vi får tanket og K mener at det er fordi jeg får gasset op og ned, at der bliver brugt så meget benzin. MEN de første 185 km på sidevognstanken 23 liter = 8 km. pr. liter og så 70 km. på MC tanken = under 4,5 pr liter. Jeg synes det er underligt, at det kun skulle være de sidste 70 km., at jeg har kørt som K mener jeg gør hele tiden. Så senere måtte jeg også spørge K om det var muligt, at der

var nogle som kunne havde tappet benzin fra tanken, eller der var noget andet galt, men svaret var NEJ. Nå vi kom videre til Livorno, og der stod et skilt "Le Port" K, dirigerede at jeg skulle vende om og køre mod havnen. Vi kunne ikke finde nogen færge, så jeg holdte ind til siden, og K fik spurgt efter en færge til Corsica. Vi var et helt forkert sted, vi skulle ind til byen og så mod havnen med passager skibe. Jeg kørte alt hvad jeg kunne, og da vi fandt færgehavnen, kørte vi flere km., hvor der var båse til færgen, og jeg syntes, at nu måtte vi da snart kunne se den færge. Alt bliver jo panik når kl. er 14.15 og færgen skal sejle. Vi kom præcis og de var stadig ved at læsse, til billetkontoret for at få at vide at færgen var fyldt, og vi kunne komme på en venteliste som nr. 5. Lidt panik for færgen sejler jo ikke hver time men hver ca. 5 time. Nå, men en før mig som var på 3. pladsen, fik at vide at hun kunne betale, senere fandt jeg ud af at det var en solo MC, jeg forstår ikke helt hvorfor de var på en venteliste. Nå men jeg fik betalt 153 Euro, og vi kom med færgen, hvor der godt kunne være 4-5 biler mere.

Vi ankommer 18.30 til Bastia på



Corsica, og kører til St. Florent ca. 25 km over bjerget til vestkysten. Får handlet og finder en Campingplads med 100 m. til stranden. Så kl. bliver 21 da vi får lidt at spise og får sluppet af.



**10. juli** kører vi til Patrimonio 5 km. nord for St. Florent, hvor der er mange vingårde med prøve smagning. En slapaf dag med tur til stranden.



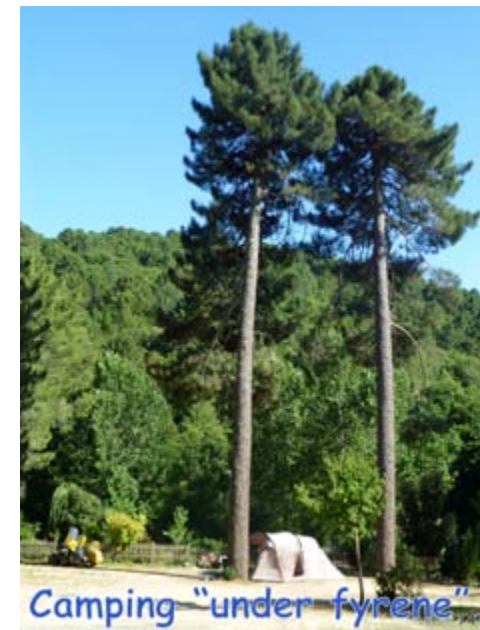
**11. juli** kører vi tur til Cap Corse det nordlige af Corsica dvs. fra St. Florent på vestkysten og tilbage ad østkysten via Bastia. Den vestlige del af kysten er den der er længst, og tager mest tid, da det er ind og ud af hver en bugt og vig, dem er der ikke mange af på øst kysten. Så fra det nordligste på østkysten til Bastia var der 40 km., og det tog under en time, men det tog over dobbelt så lang tid at



køre på vestkysten. Vi fik kørt 145 km. og det tog 4½ time, og selvfølgelig var der en del foto stop på de mange timer.

**12. juli** mente K vi skulle vandre, så vi kørte 3 km. vest fra campingpladsen for at vandre langs kysten mod vest, hvor der ikke er vej og eneste måde at komme der til, er med egen båd eller på gå ben. Da vi havde gået i 2½ time, syntes jeg det var nok. K ville lige gå lidt længere, da der skulle være en båd som sejlede mellem St. Florent, og længere uden end hvor vi var. K gik 20 min mere for at se om han kunne se båden/hvor den lagde til. Men nej, da jeg ikke vidste, hvor langt vi skulle gå for at komme til den båd, og MC'en også skulle hentes 3 km. fra campingpladsen, var min holdning at vi måtte vende om. Det tog 1½ time at komme tilbage til MC'en, men da var vi også meget trætte og tørstige for 2 liter vand til 4 timer til 2 personer og en hund er langt fra nok når der er over 30 graders varme. På campingpladsen fik vi noget at drikke, og jeg havde fødderne i koldt vand for at få kroppen kølet ned igen. Så jeg kunne kun sige til Sviff, at det var lidt af en stropetur, K havde fået os lokket med på.

**13. juli** Ole, Berit, Preben og Sanne havde fundet en campingplads i Calvi, hvor der desværre ikke måtte komme hunde, så vi besluttede at køre sydpå i stedet for at mødes med de andre. Vi kørte syd langs østkysten, hvor det er fladest, til byen Solenzara for at køre mod Zonza. Der er kun 2 spor langs kysten, så det tager sin tid. På et sted mod Solenzara står der man må køre 70 km., og jeg kører omkring 75 km., jeg ser en blitz, og må konstatere at politiet på Corsica, har taget et billede af mig. Jeg må nu se, om jeg får en bøde for at køre 5 km. for stærkt. På vej til Zonza



kommer vi igennem et meget flot naturreservat og Col de Bavella, hvor vi 3 dage senere vender tilbage til for at vandre. Lidt uden for Zonza finder vi en camping hvor der er 50 m. til floden.

**14. juli** Vi kørte tur i området, men det tager også sin tid med få km på flere timer. Zonza – Quenza – Serra-di-scopamene – Zerubia – Ste-Lucie-de-Tallano – Levie – Zonza. Det blev vist til 80 km. og en lang dag. På et tidspunkt prøvede vi en lille genvej, men efter 50 m. vendte jeg rundt, da vejen var meget ujævn, så det skulle have været slow kørsel, ellers ville K og Sviff have hoppet rundt i sidevognen og jeg ville have været noget upopulær.

**15. juli** skulle vi være lidt kulturelle og kører syd for Levie for at se på 2 oldtids byer. Det tager 1½ time at gå rundt i området, så vi får vandret lidt, men denne gang er det i skyggen og ikke som i St. Florent i bagende sol. Bagefter kører vi

retur til Zonza og mod øst til Ospedale dæmningen. Vi kører 2-3 km. Længere, og kommer til et udsigts punkt, hvor man kan se 15-20 km. ud til kysten. Her hvor vi holder og ud til kysten ikke er bjerge er der fri udsigt og det er flot. Vi vender rundt og K vil af en lille vej til Col de Mela, hvor man kunne vandre til Ponta di a Vacca Morta (oversættes til noget med en død ko), da vi kom så langt som vejen nåede, kunne jeg kun spørge K, om han ville gå til toppen, for Sviff og jeg ville gerne vente i skyggen, vi havde på det tidspunkt fået nok af K's stropeture i varmen. Svaret var nej, så vi vendte retur til campingpladsen.



**16. juli** kører vi til Col de Bavella, hvor vi vandrede op til et hul i bjerget. Der stod det skulle tage 1½ time at gå der op, vi var lidt hurtigere, så vi brugte kun 5 kvarter. Vi spiste vores medbragte mad og vandrede en anden vej retur, her kunne vi så igen se hulet i bjerget på afstand.

**17. juli** kører vi videre til Santere kun 40 km. og det tager ca. en time. Da vi ankommer tidligt og får slået telt op, kører vi en tur sydpå til Tizzano, på vejen er vi kulturele og kører ind til nogle oldtids fund som er 2 pladser med lodrette sten og en gravplads.



**18. juli** kører vi til Bonifacio, hvor vi bruger 3 timer på at gå rundt i den nye og den gamle by. Vi havde en times kørsel hver vej, så det var den dag. Der var meget meget varmt, så man higede efter at være i skyggen.

**19. juli** kører vi nordpå for at se endnu et oldtids fund i Filitosa. Her er der flere stenstatuer. På vej retur er vi ved en lille havne by Porto-Pollo, og senere spiste vi frokost på havnen i Propiano. Retur for at handle og få købt endnu en isblok i supermarkedet, så der kunne blive nogle kolde drikkevarer at indtage på campingpladsen.

**20. juli** kører vi nord på til Porto. Vi kørte igennem Ajaccio, som er hovedstaden på Corsica. Resten af vejen tog noget tid, da det er små bjergeveje. Mellem byen Piana og Porto var der meget specielle og flotte bjerge, så vi besluttede, at her måtte vi

køre til en af dagene. Slog telt op på en municipal campingplads med 15 min. til strand og lille havne by. Vi gik en tur til havnen, og så at man kunne komme på sejlture ud for at se naturreservatet fra havsiden.



**21. juli** Vi kørte til Gorges de Spilonca, for at gå tur ad en gammel sti, som var bygget af købmænd fra Genova. Vi gik 3 kvarter til broen som de havde bygget i 1792. Her spiste vi vores medbragte mad og kælede fødderne i den kolde flod. På vej tilbage til motorcyklen møder vi nogle andre motorcyklister, som også havde camperet i Zonza 5 dage tidligere, så vi var ikke de eneste MC købere på vandretur. Retur til Porto for at handle ind til aftensmaden. På campingpladsen var Birgit og Uffe ankommet, og havde fået slået telt op ved siden af os. Vi havde holdt en plads med vores borde og stole. Om eftermiddagen gik vi alle til havnen for at se os lidt omkring.

**22. juli** Vi stod tidligt op, for at være på havnen inden kl. 9.00, hvor båd turene startede. Da vi gjorde os klar til at gå, tog K rygsæk på, og så var Sviff klar til at gå tur. Da vi så lukkede Sviff ind i teltet, kunne vi høre at hun var noget utilfreds, men efter et par minutter var det ovre. På havnen ventede vi til 9.10, og fik at vide at pga.



dårlig vejr, ville de ikke sejle denne og næste dag. Vi kørte så i stedet en tur til Piana med stop for at se og fotografere de specielle bjerge. Videre til en P plads og travede ud mod et gammelt signal tårn, som der står mange af rundt om på Corsica. Da vi havde travet ca. 3 kvarter, og da det var meget varmt, og måske var vi kun halvvejs, besluttede vi at vende om og gå tilbage til P pladsen. Birgit var vendt om inden. På campingpladsen kunne vi se lyn og høre torden og meget mørke skyer oppe i bjerget, men vi fik ikke regn.



**23. juli** Jeg havde kvalme, da jeg gik i seng, og havde kastet op om natten, og fået cola til morgen mad, derfor blev jeg på campingpladsen, og Birgit besluttede at blive sammen med mig. Uffe og K kørte op til Col de Vergio. Da det var noget køligt, og de kunne se at de skulle køre ind i skyerne, besluttede de at køre en anden



tur. De kørte til Col de Sevi, hvor de kom forbi nogle sorte svin. Om eftermiddagen gik vi til havnen og var oppe i det gamle vagttårn, som lå ved havneindsejlingen.



**24. juli** Vi stod tidligt op for at møde på havnen inden kl. 9. Vi sejlede til Capo Rosso og derefter til Scandola, sejlturen tog i alt 3½ time. Incl. i sejlturen var en sandwich og vin eller juice, dette fik man



efter sejlturen i den lille restaurant, hvor billetterne var købt. Uffe og Birgit spiste i restauranten, K og jeg gik tilbage til campingpladsen hvor Sviff havde været i teltet i de 3-4 timer.

**25. juli** Pakkede vi og kørte videre til Corte, undervejs blev der gjort foto stop. Vi kørte over Col de Vergio, hvor der var en behagelig temperatur, men da vi kørte ned igen, blev det meget varmt. Da vi kom til Corte, havde K besluttet sig for en campingplads, der lå ca. 4 km. fra Corte by. Campingpladsen lå i Restonica kløften. Da vi havde slået telt op, tog vi til byen for at handle. Vi spiste frokost og satte os ved floden som løb gennem campingpladsen. Her sad vi resten af eftermiddagen og kølede vores drikkevarer af.



**26. juli** Vi kørte videre op i Restonica kløften. Her parkerede vi hvor vejen sluttede, og skulle så vandre 1 time op mod en sø. Efter en halv times tid hostede Uffe så kraftigt, at han måtte have en pause. Birgit ventede sammen med Uffe, og senere gik de noget videre, men kom ikke op til søen. De måtte vende om da Uffe fik det dårligt. K og jeg brugte 5 kvarter på at vandre til søen, her var vi en time, spiste vores medbragte mad, og gik så retur. Eftermiddagen blev tilbragt ved floden.



**27. juli** Vi kørte til Corte og gik rundt for at se byen. Kl. 13.00 tog vi med tog mod Ajaccio til Bocognano. Vi kørte lidt over en time, hvor vi kom igennem mange tunneler, og så bjergene fra en side, som ikke kan ses, hvis man kører på vejen. Vi havde 2 timer i byen Bocognano. Da vi stod af toget synes vi det var en noget forladt stations by. K havde valgt denne by, da den var efter den lange tunnel, og at byen på kortet så lidt større ud end de øvrige byer. MEN nej, da vi gik gennem byen, kunne vi ikke en gang finde en bar. Da vi havde gået 10-15 min., kom vi ud af byen. Her var der en rundkørsel, hvor der lå en restaurant, så her gik vi ind. Vi skulle have noget at drikke, men det blev også til Pizza, da sulten havde meldt sig. Vi havde haft noget brød med pålæg med, som vi havde spist i toget, men det var ikke nok.

Tilbage til stationen for at komme retur til Corte. Der var ikke så mange siddepladser, da der var mange tasker, der stod på sæderne, og personer der havde deres ben oppe, så de fyldte 2 sæder. Vi fandt et par sæder, vi kom dog ikke til at sidde sammen med Birgit og Uffe. På den station efter vi var kommet på, kom der rigtig mange på toget, så flere måtte stå op. Af toget og hen at handle. Kl. var blevet mange, men vi kunne da godt lige nå at sidde ved floden, inden der skulle laves aftensmad.

**28. juli** Kørte vi til Corte for at parkere. Vi skulle herfra vandre i Tavignano kløften. Efter en time måtte Birgit give op, da hun havde ondt i lårmusklerne. Birgit ville vente ved nogle bænke vi havde passeret. Uffe og jeg forsøgte at følge med K og Sviff. Efter næsten 2 timer havde K set, at man kunne komme en anden vej retur. Jeg forsøgte at ringe til Birgit, men der var ikke forbindelse til hendes mobil. Uffe besluttede at gå samme vej tilbage til Birgit.



K og jeg gik så tilbage af stien, som var længere nede langs floden. Vi kom dog op kort før der, hvor Birgit ville vente på os, så Uffe kunne godt have fulgtes med os, men det var jo ikke nemt at vide på forhånd. Da K og jeg var næsten tilbage kunne vi se, at Uffe og Birgit kørte fra parkeringspladsen. Et kvarter efter var vi på parkeringspladsen og kørte til supermarkedet, hvor vi igen mødtes med Uffe og Birgit. Retur til campingpladsen, hvor det var afslapning ved floden. Uffe og K byggede videre på deres dæmning, så de kunne få højere vandstand til drikkevarerne og fodbadet.



**29. juli** Vi pakkede sammen. Uffe og Birgit kørte til St. Florent, for at være der nogle dage. Vi kørte tur for at havne i Bastia. Da vi nærmede os Bastia kørte vi mod Etang de Biguglia. Her var der en udgravning af en gammel Romersk by, vi

holdte dog kun for at tage foto. Videre langs Etang de Biguglia og så at her var der en lang sandstrand med mange campingpladser og mange mennesker. Vi kørte til Col de Teghime, som ligger mellem Bastia og St. Florent. Herfra kunne man se St. Florent og omegn meget tydelig. Tilbage til Bastia og nordpå til byen Erbalunga, hvor vi skulle finde en p-plads. K mente vi kunne parkere på fortovet, jeg mente ikke der var plads nok mellem 2 grønne pæle, men det mente K, så han forsøgte at parkere, med det resultat at sidevognen nu har fået grøn farve. Hen og finde en anden p-plads og vandre ud til det signaltårn, der var yderst i byen, her sad vi en times tid. Retur til Bastia og sidde ved lystbådehavnen et par timer, hvor der nu kom en masse vandscootere, som skulle på land. Pludselig var der en 4 hjulstrækker, der overså en pæl og kørte ind i denne, som så slog hul i vandkøleren. Så der var nok at se på. Vi fandt en restaurant på havnen, og valgte deres 3 retters menu. K fik sushi som forret, K mener dog, at der skal skæres med kniv i sushi stykkerne, da han mener det er for stor en mundfuld til K's mund. Efter vi havde spist kørte vi til færgearealet. Vi skulle med færgen 23.55. Så jeg fik 1 times søvn i sidevognen. Om bord på færgen ville K tøjre sidevognen, og jeg skyndte mig op, og fandt nogle bænke med hynder, som jeg reserverede med vores ting. Vi havde ikke kunnet få nogen kahyt, alt var optaget. K kom så med soveposer. Jeg sov fint her i 5 timer, dog var jeg vågen et par gange. K kunne ikke sove på bænken, og forsøgt at sove på dækket, det var også uden held. Men K kunne fortælle at folk sov alle vegne, han havde også set et meget lille telt på dækket.



**30. juli** K og jeg kom af færgen i Livorno kl. 6.30. Vi kørte til Pisa for at se det skæve tårn. Ingen af os har tidligere været i Pisa. Da vi nu kørte så tæt forbi Pisa, havde jeg sagt til K, at jeg syntes at vi skulle køre der ind og se tårnet. Bagefter fortalte K mig, at han havde været lidt negativ overfor det, men at han var blevet positiv overrasket over tårnet. Tårnet var højere end K havde troet. Vi var der før kl. 8 så der var ikke mange mennesker og dejligt køligt. Da vi holder ved et supermarked, for at handle det vi skal have med i toget, siger jeg til K at mit venstre spejl sidder løst og skal spændes. K konstaterer så at den venstre sidetaske og teltposen på bagagebæreren har fået en gul farve. Enten er der noget, der har ramt tasken, da MC'en holdte på p-pladsen på havnen dagen før, eller også er der et eller andet, som er skrumlet forbi på færgen, men på færgen synes vi der var biler op ad MC'en. Vi kører de første 65 km. på landevej, da det tog for lang tid, besluttede vi at tage

motorvejen resten af vejen til Alessandria. En halv time før Alessandria var der sket et uheld, hvor en lastbil fyldte de 2 yderste af de 3 vognbaner, så det tog sin tid at få alle bilerne ind i inderste vognbane og forbi uheldet. Inden havde der været skrevet på oplysningskiltene, at der var et uheld og 9 km. kø, men der havde ikke været mulighed for at komme af. Bagefter kunne jeg se at det nederste af mit ben, havde haft det varmt da motoren havde givet meget varme fra sig, og mit underben var meget rødt efter dette. Vi kom til togstationen i Alessandria, hvor vi skulle være nogle timer inden toget kørte kl. 17.41.



**31. juli** ankom vi 13.40 til Hamburg, for en gang skyld ankommer vi til tiden. Siden 2001 som var vores første tur, har vi mange gange kommet for sent til Hamburg. Videre til grænsen for at handle og så hjem. Det var så den ferie.

Tina





UCATI	ÅRGANG	KM	PRIS	BRUGTE MC	ÅRGANG	KM	PRIS
Ducati 1199 S abs	2012	0	479.930,-	Ducati 916 Biposto	1996	37546	84.900,-
Ducati 1199 abs Panigale	2012	0	379.995,-	Ducati Naked MS2R 800	2005	13280	94.900,-
Ducati 1199 Panigale	2012	0	366.840,-	Ducati ST4S	2004	42100	102.900,-
Ducati 1199 S Panigale	2012	0	466.660,-	Ducati 750 Super Sport	2001	45680	69.500,-
Ducati 696 Monster ABS	2012	0	144.350,-	Ducati 900 Super Sport	2002	40700	72.900,-
Ducati 796 Monster M 696	2011	0	Ring for pris	Ducati 998	1999	20242	129.900,-
Ducati 796 Monster ABS	2012	0	172.910,-	Ducati Hypermotard 1100 Demo	2009	3000	159.900,-
Ducati 796 Monster	2012	0	167.650,-	Ducati 749 Biposto	2006	32052	109.900,-
Ducati 696 Monster	2012	0	136.990,-	Ducati 695 Monster	2008	37983	69.900,-
Ducati 1200 Multistrada S	2012	0	367.720,-	Ducati 748 Biposto	2002	30250	75.900,-
Ducati 1200 Multistrada T	2012	0	349.985,-	Ducati 749 Hyper Sport	2005	24000	98.900,-
Ducati 1200 Multistrada	2012	0	285.780,-	Ducati Naked MS2R 800	2005	35000	79.900,-
Shineray 250 XY125-11	2011	0	11.998,-	Ducati 916 Biposto	1997	40250	82.500,-
Shineray 250 XY250GYcross	2011	0	22.500,-	Ducati 1098	2009	4000	70.000,-
Shineray 250 XY250-GY2	2011	0	37.990,-	Ducati 1199 S Panigale Tricolore	2012	1050	Ring for pris
Shineray 250 XY250-5A	2011	0	24.990,-	Kawasaki ZR-7	2002	25500	39.900,-
Kymco Like 200i	2012	0	19.995,-	Kawasaki ZX10R	2006	0	80.000,-
Kymco People	2012	0	12.995,-	Suzuki GSR 600	2006	10800	54.500,-
Kymco MXU 400	2012	0	44.999,-	Vi er en forretning med salg og reparation af alle Motorcykler ATV og scooter			
Kymco MXU 300 R	2012	0	32.999,-	Autoriseret Ducati - Shineray - Honda - Kymco			
Kymco Maxxer 90	2012	0	14.995,-	Vi er specialister i Ducati (Ducati Jylland)			
Kymco UXV 500	2012	0	69.900,-	Stort udvalg af beklædning og tilbehør:			
Kymco Super 8 125	2012	0	14.996,-	Ducati Performance - AXO - Arai - Schuberth - Gaerne - Rizoma - STM - BM			
Kymco Agility	2012	0	9.995,-	Suspension - ect.			
Kymco Super 8	2012	0	12.495,-	Vi kan programere din motorstyring med			
Kymco Vitality	2012	0	9.995,-				
Honda ATC 110	2012	0	19.998,-				
Honda CBF 125 M	2012	0	22.992,-				
Honda Vision 50	2012	0	14.996,-				



**Glad Rasmussen MC**  
**Lufthavnsvej 1 - Feldballe 8410 Rønde**  
**Tlf. 86 36 73 76 - www.ducatijylland.dk**